

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



## Portes KIDE

### Membres des associations suivantes:

**APIP/ÑA** Asociación de Fabricantes de Paneles de Poliuretano Inyectado de España

**ANDIMAT** Asociación Nacional de Fabricantes de Materiales Aislantes

**SNI** Syndicat National de l'Isolation

**ANEFRYC** Asociación Nacional de Empresas de Maquinaria y Equipos para la producción de Frío y Climatización

**AEC** Asociación Española de la Calidad

**EOQ** European Organization for Quality

**Norme EN-ISO-9001/08**

**Norme EN-ISO-14001/04**

KIDE est en possession du REGISTRE D'ENTREPRISE CERTIFIÉE par AENOR (membre de IQNet) sous le code ER-0110/1993, ayant un système pour L'ASSURANCE DE LA QUALITE selon la Norme ISO-9001:2008 et le code GR-1997/0017 ayant un SYSTEME DE GESTION DE L'ENVIRONNEMENT selon la Norme ISO-14001:2004, valable pour la conception, développement et production, des équipements de froid commerciale et des panneaux sandwich isolants en polyuréthane, polystyrène et laine minérale, et des portes pour chambres, locaux et enceintes frigorifiques et climatisés.



Polígono Gardotza s/n, 48710 BERRIATUA, Bizkaia - ESPAGNE

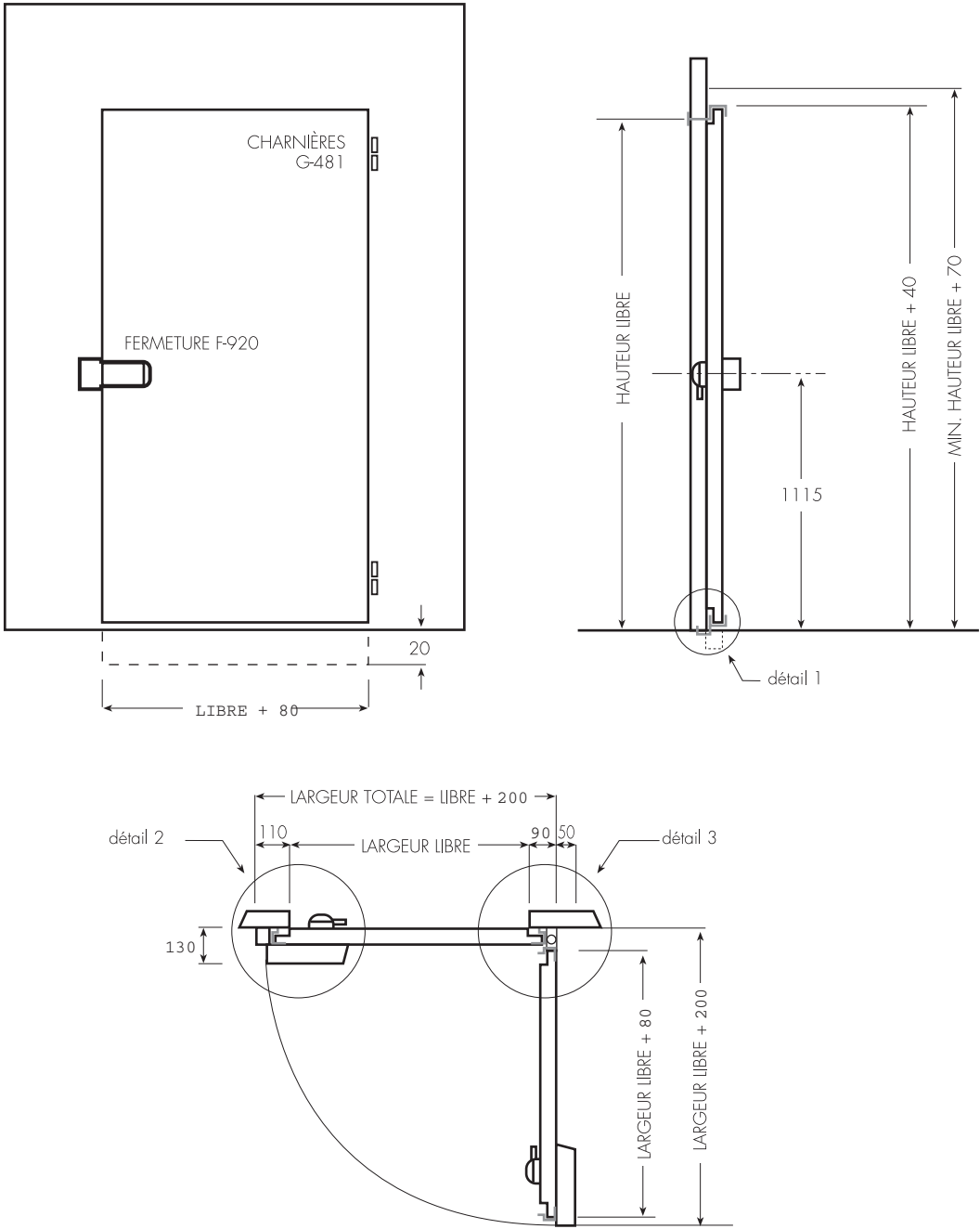
Téléphone: +34 94 603 62 06

Fax: +34 94 603 62 21

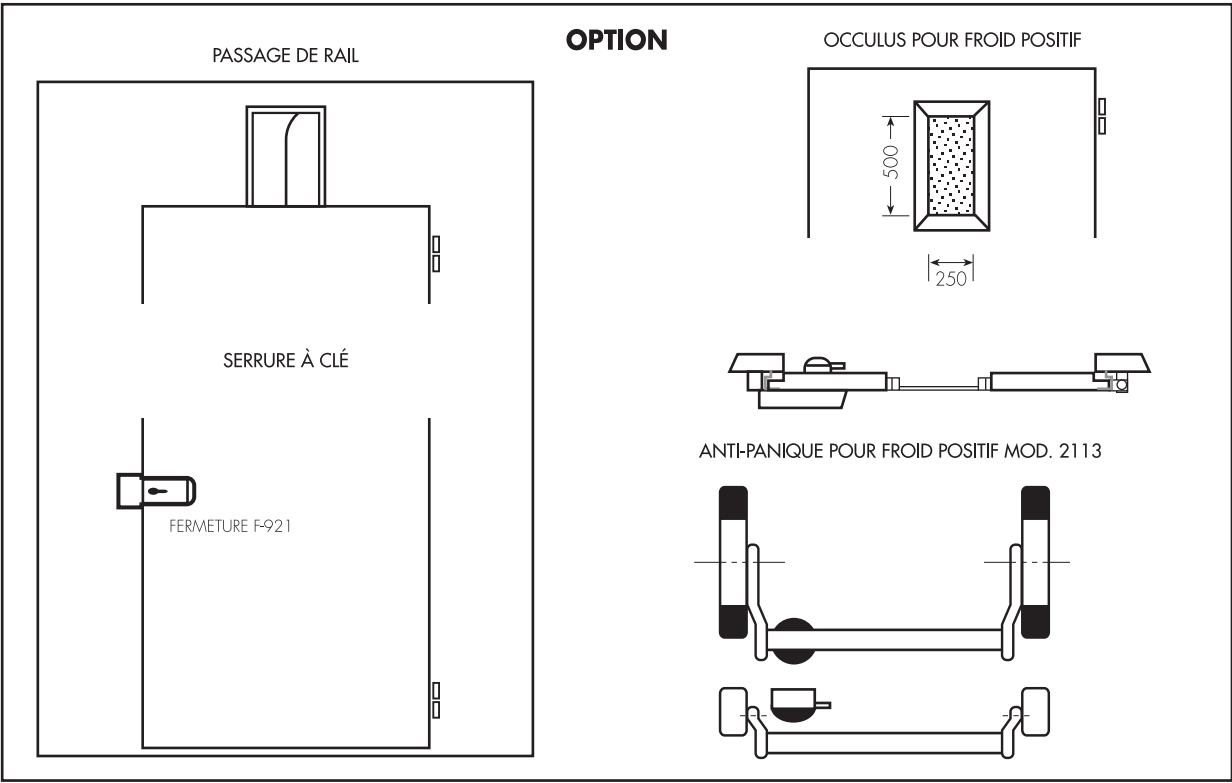
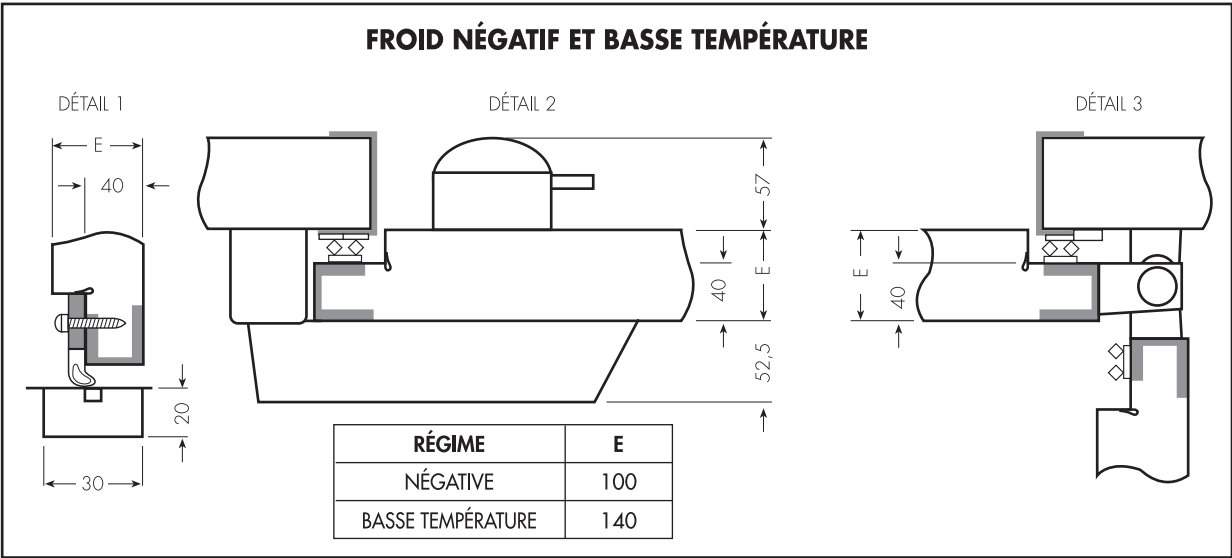
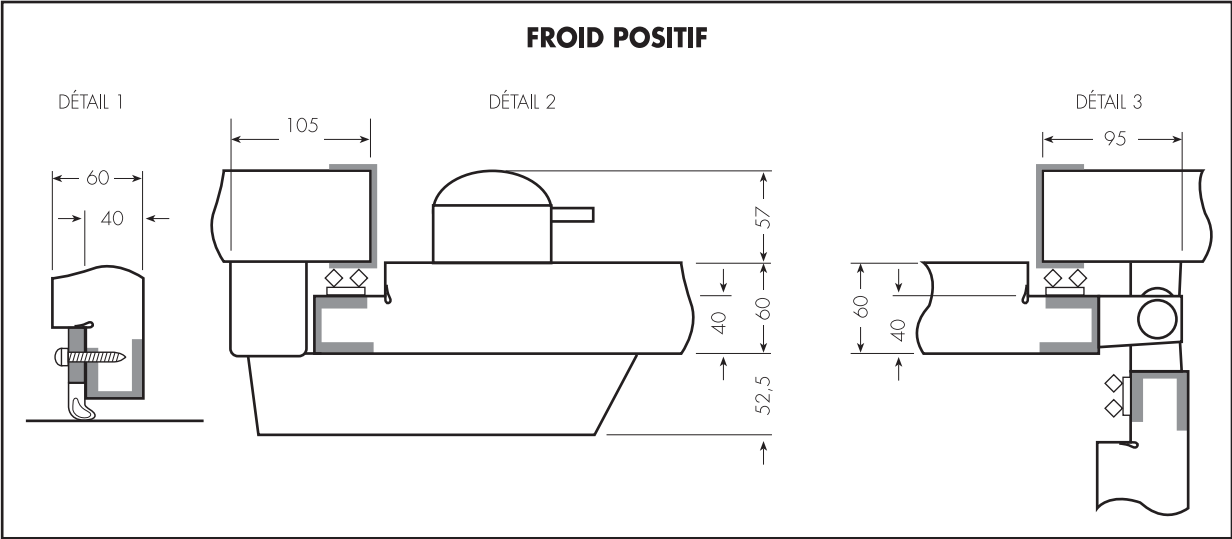
E-mail: [kide@kide.com](mailto:kide@kide.com)

<http://www.kide.com>

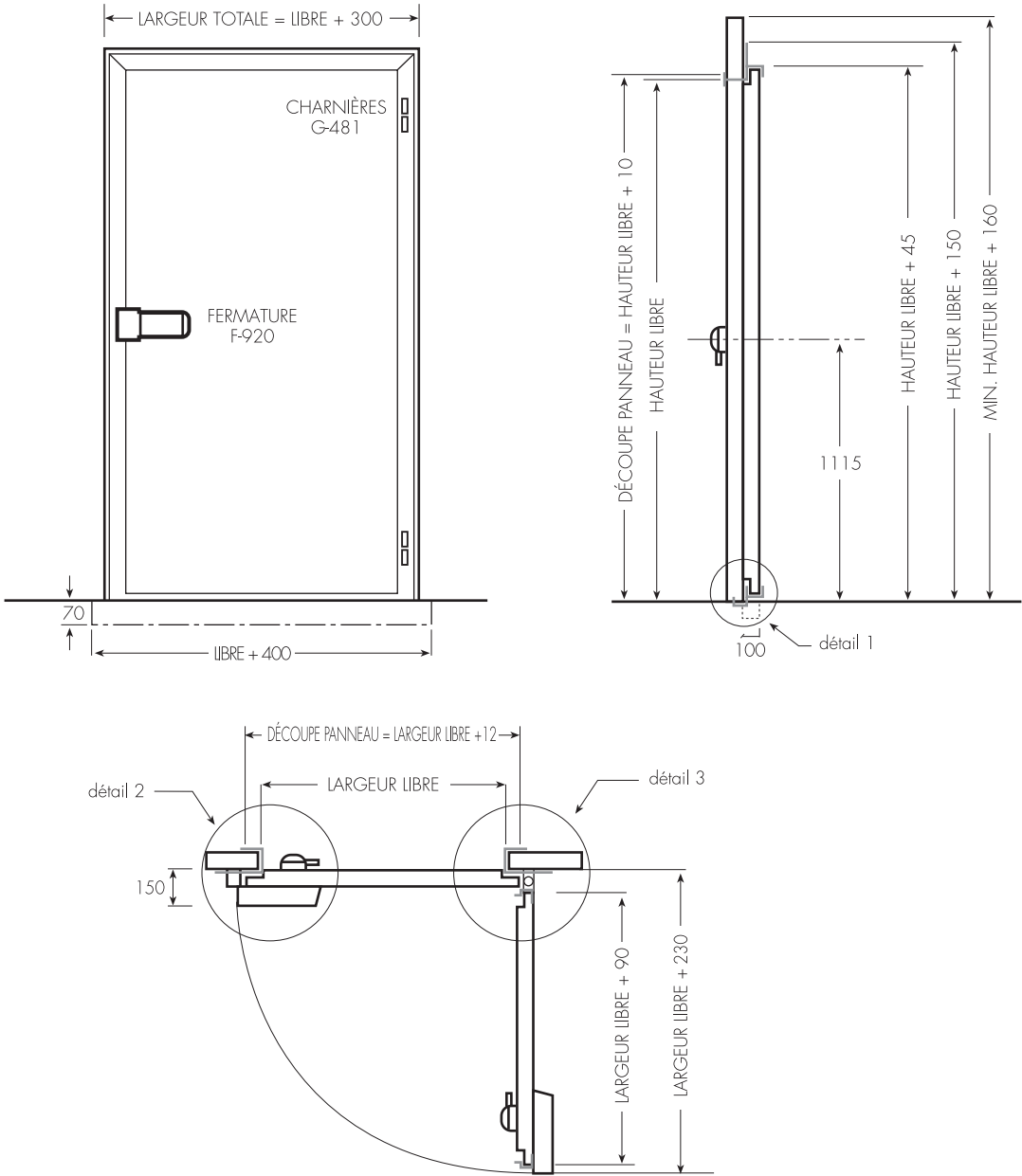
PORTE PIVOTANTE SEMI ENCASTRÉE  
 SUR PANNEAUX PORTE (Max.: 940 x 2.200)



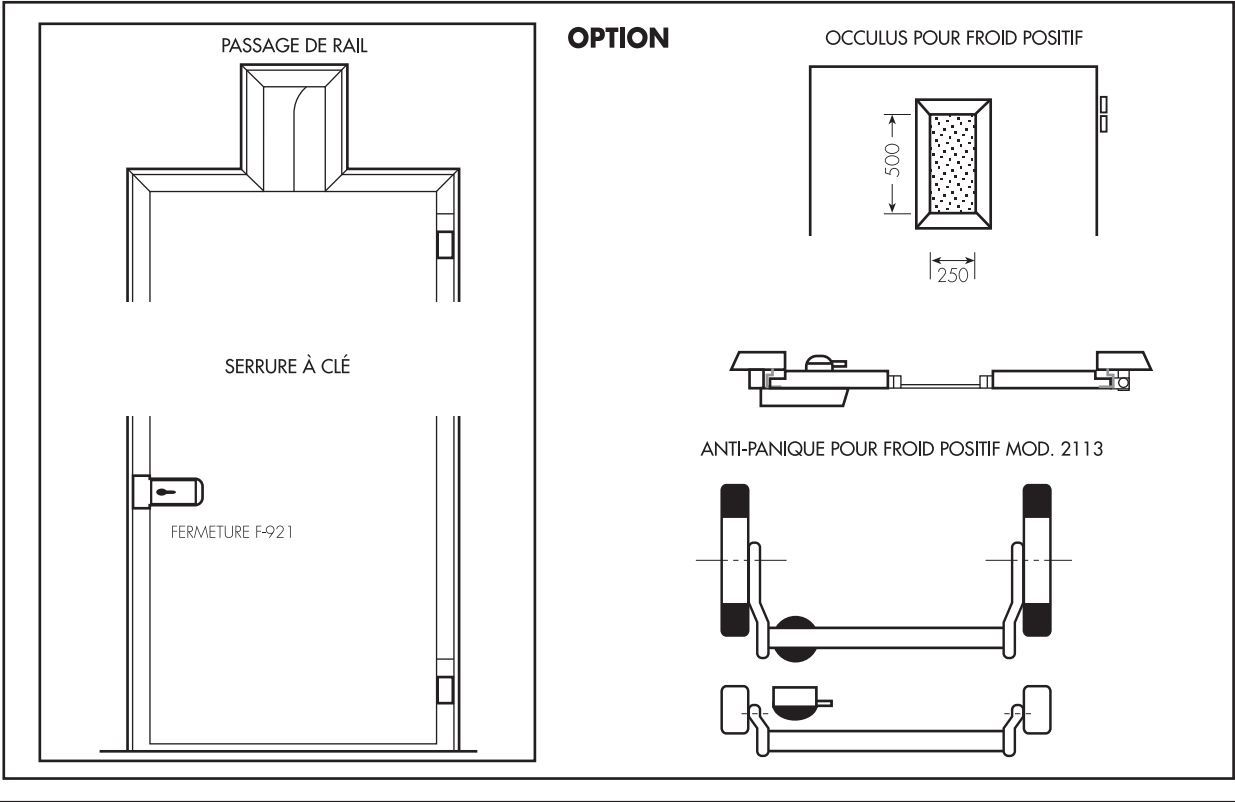
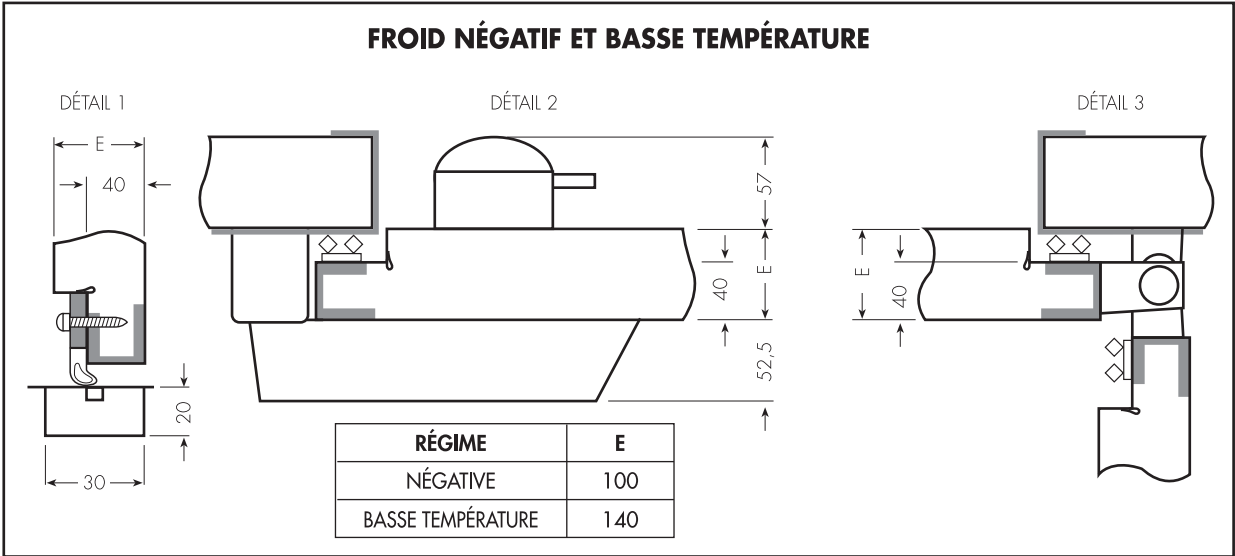
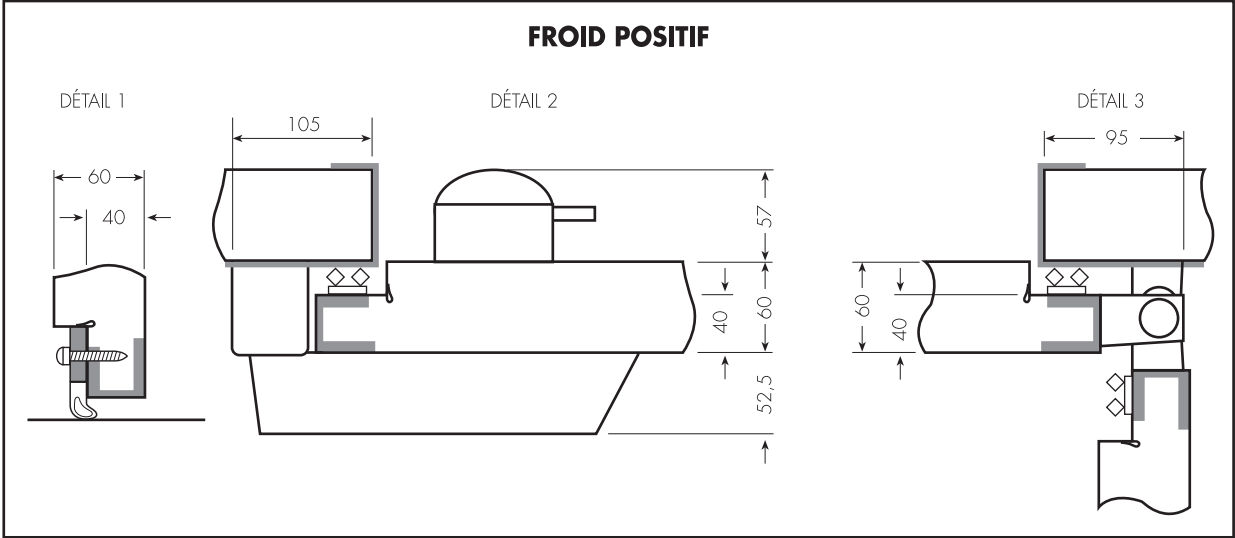
| LARGEUR LIBRE | HAUTEUR LIBRE           | N° CHARNIÈRES |
|---------------|-------------------------|---------------|
| † 940         | < 2.000                 | 2             |
| † 940         | 2.000 ≤ Hauteur ≤ 2.200 | 3             |



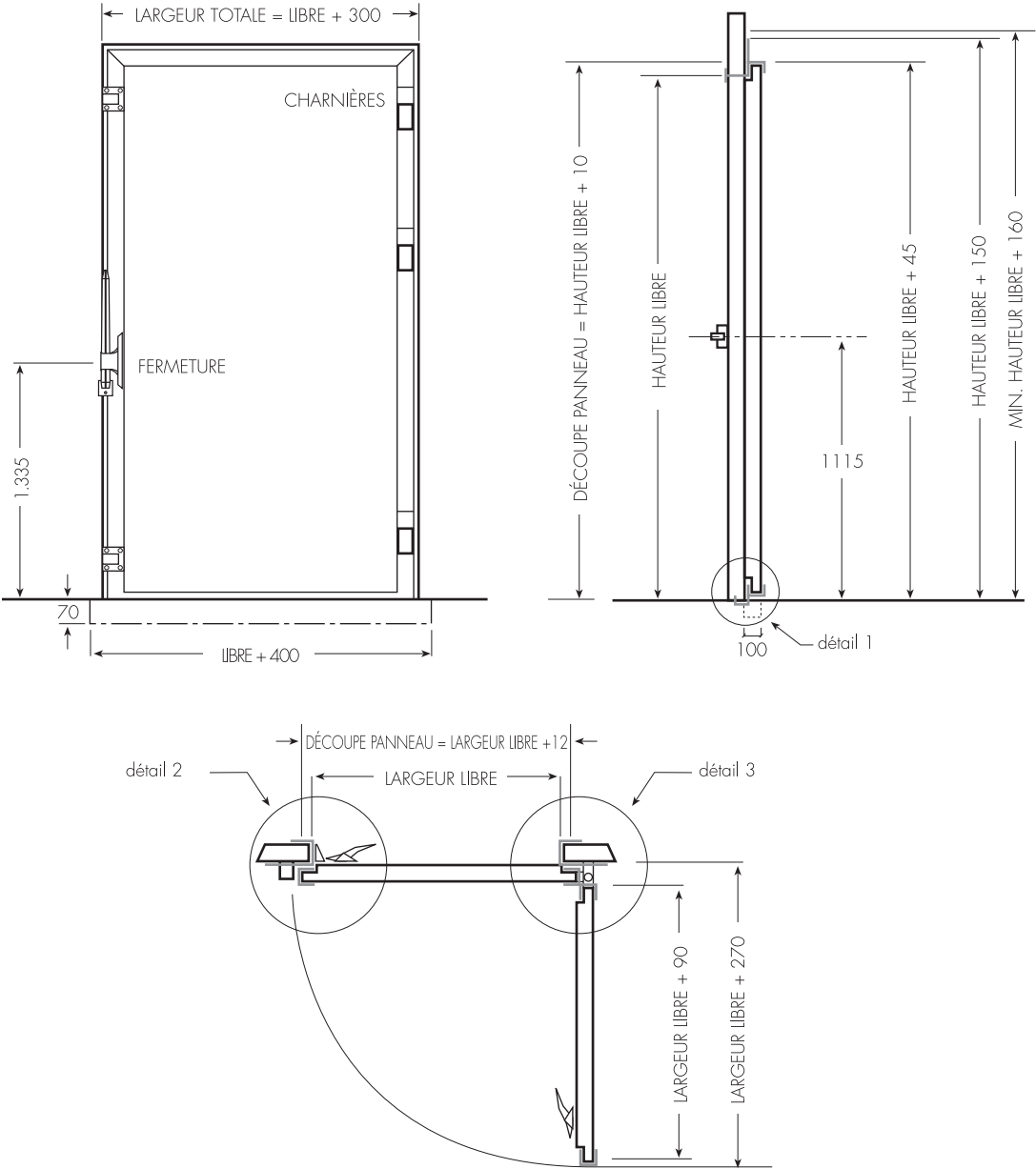
PORTE PIVOTANTE SEMI ENCASTRÉE  
SUR CADRE (Max.: 1.200 x 2.200)



| LARGEUR LIBRE | HAUTEUR LIBRE           | N° CHARNIÈRES |
|---------------|-------------------------|---------------|
| ≤ 1.000       | < 2.000                 | 2             |
| ≤ 1.000       | 2.000 ≤ hauteur ≤ 2.200 | 3             |
| > 1.000       | 2.000 ≤ hauteur ≤ 2.200 | 4             |

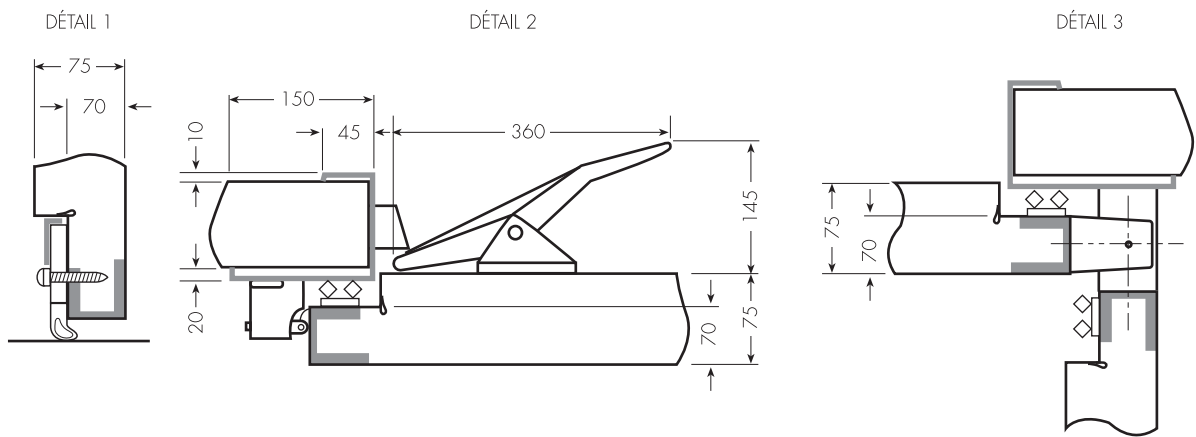


PORTE PIVOTANTE SUPERPOSÉE  
SUR CADRE

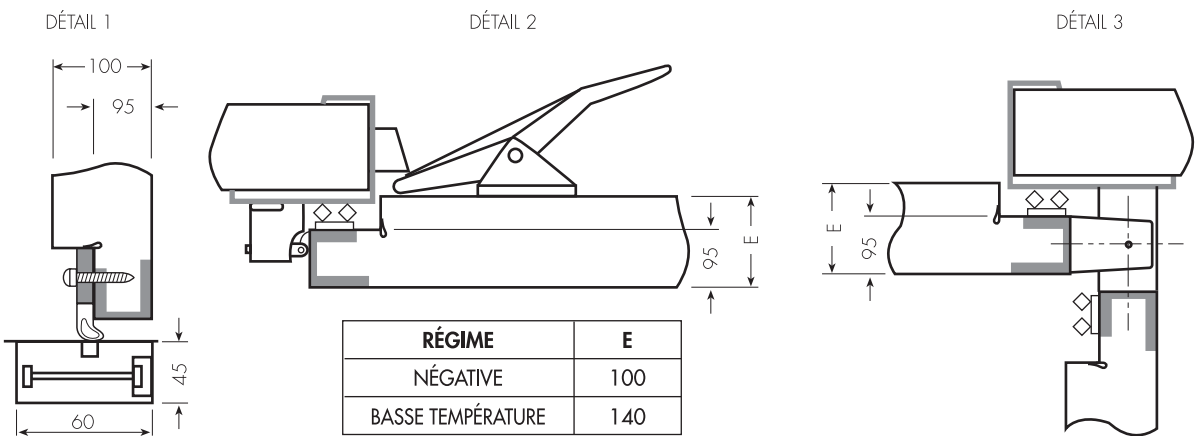


| LARGEUR LIBRE                       | HAUTEUR LIBRE                       | N° CHARNIÈRES |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| $1.200 < \text{largeur} \leq 1.600$ | $\leq 2.200$                        | 3             |
|                                     | $2.200 < \text{hauteur} \leq 2.600$ | 4             |

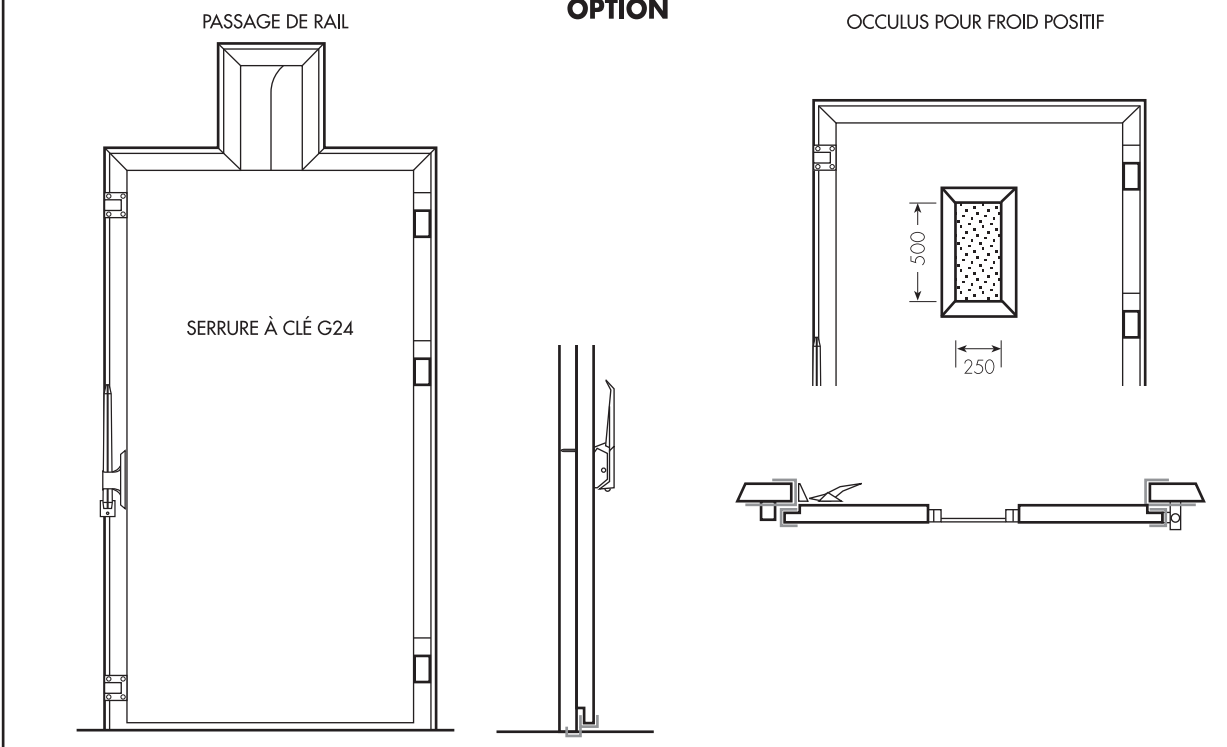
FROID POSITIF



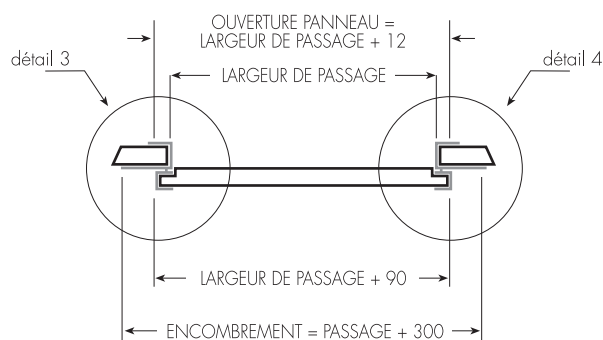
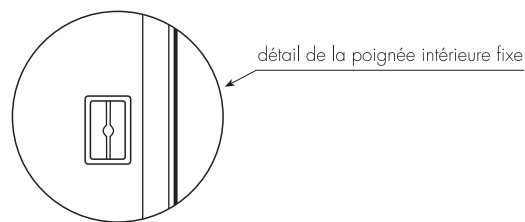
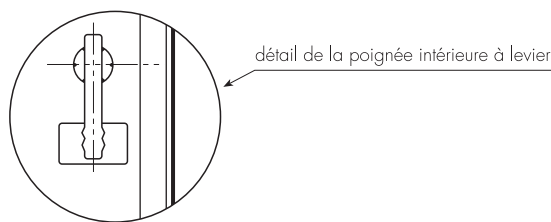
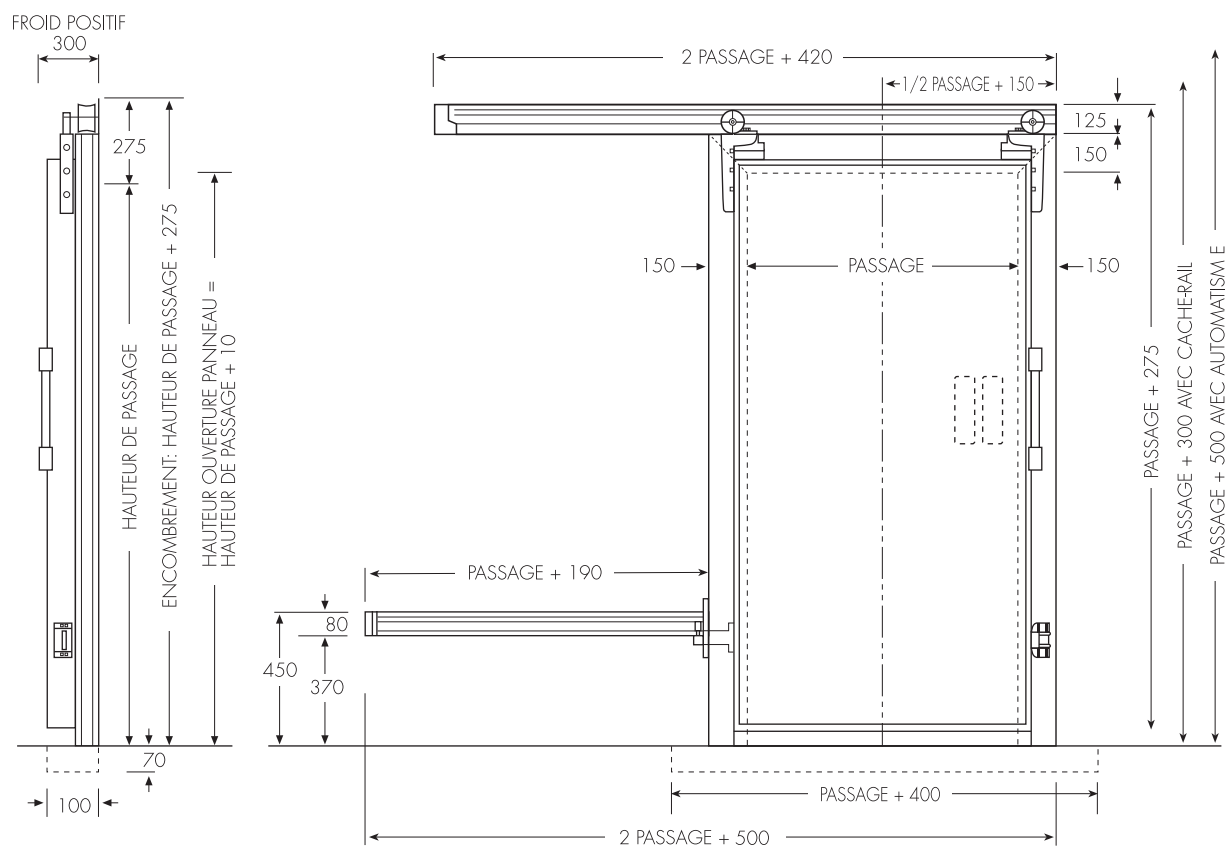
FROID NÉGATIF ET BASSE TEMPÉRATURE



OPTION

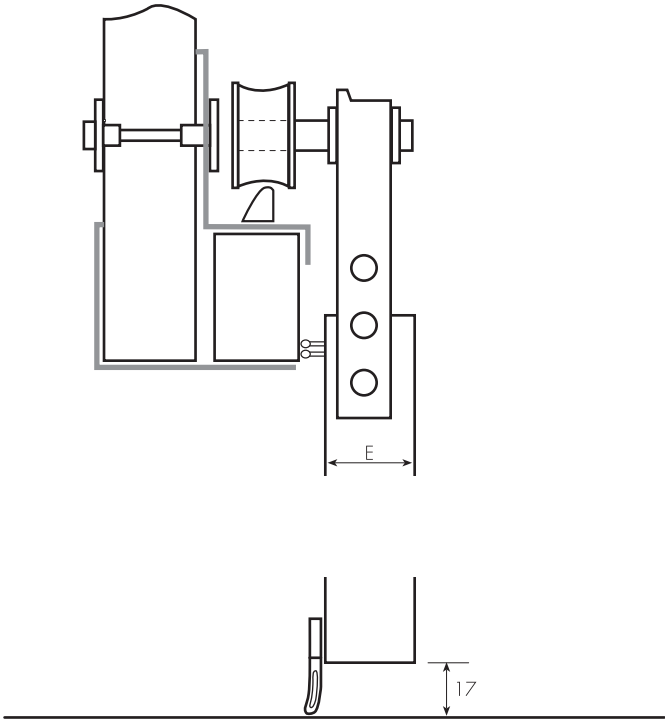


PORTE COULISSANTE SIUR CADRE

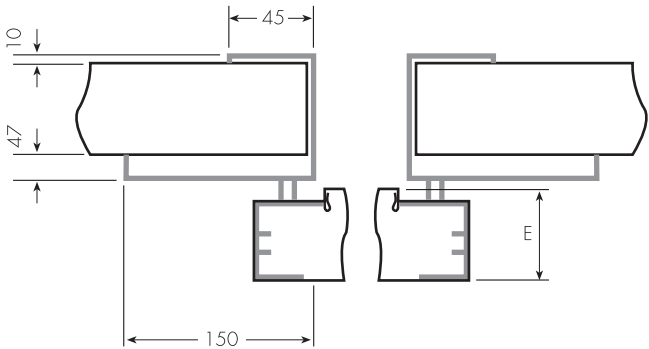




DÉTAIL 1/2  
(porte ouverte)

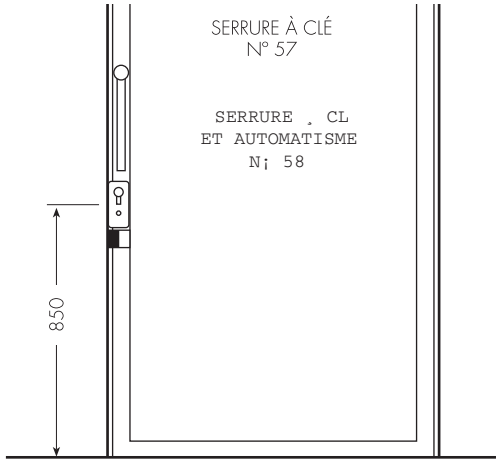


DÉTAIL 3/4  
(porte fermée)

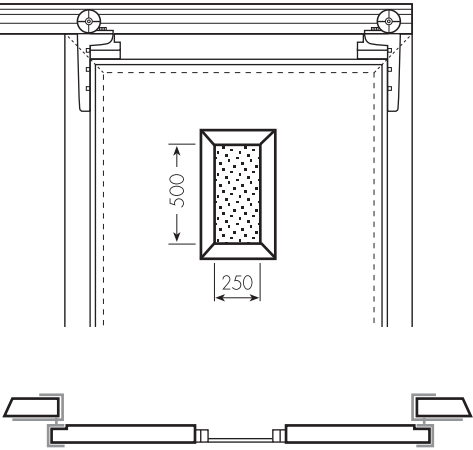


| RÉGIME                  | E   |
|-------------------------|-----|
| POSITIF HAUTEUR ≤ 2.000 | 75  |
| POSITIF HAUTEUR > 2.000 | 100 |
| NÉGATIVE                | 100 |
| BASSE TEMPÉRATURE       | 140 |

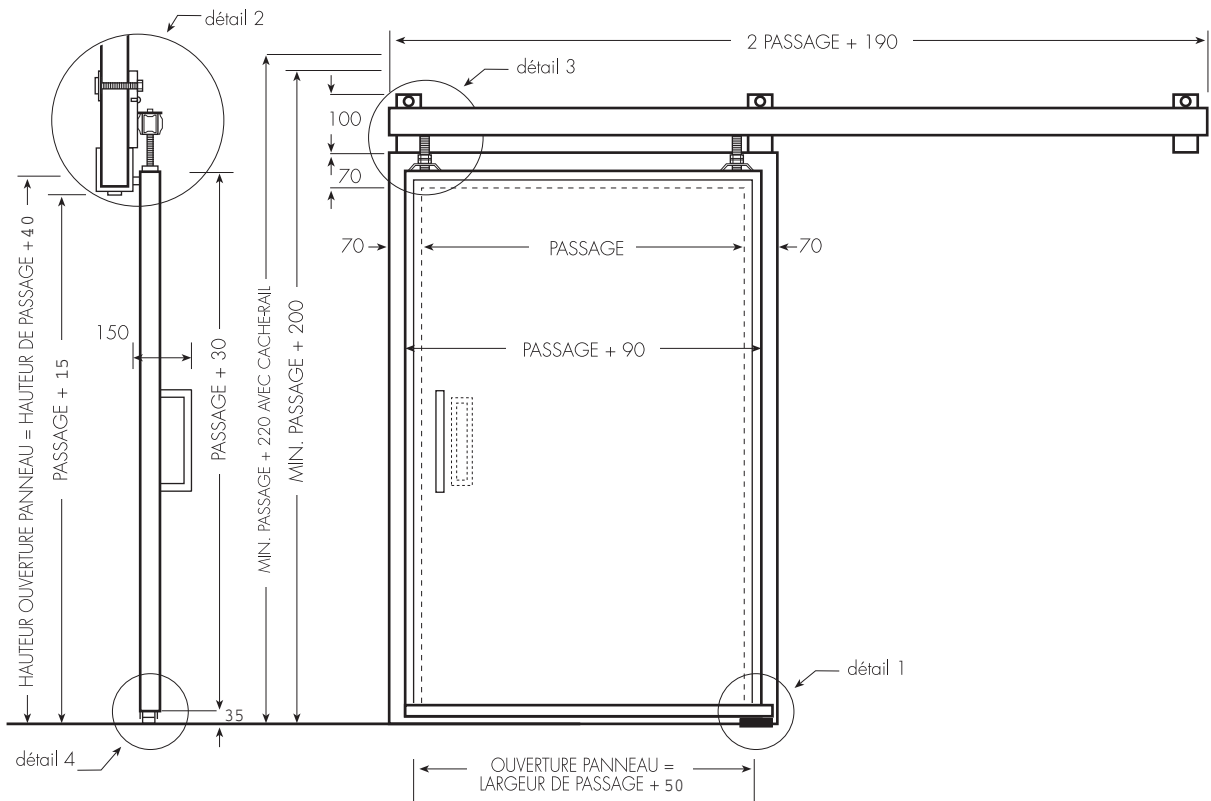
OPTION



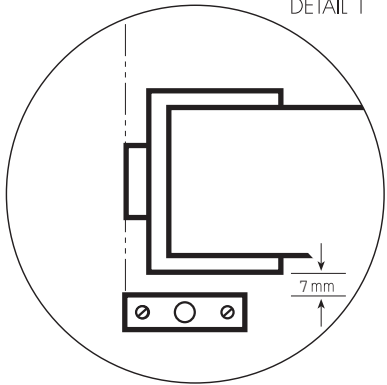
OCCULUS POUR FROID POSITIF



PORTE COULISSANTE DE SERVICE  
UN VANTAIL



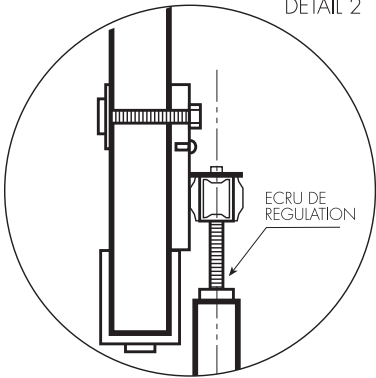
DÉTAIL 1



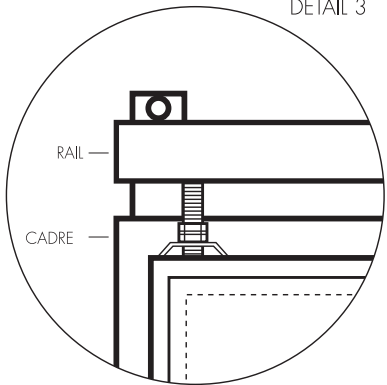
| LARGEUR LIBRE | HAUTEUR LIBRE |
|---------------|---------------|
| MAX 1.200     | MAX 3.000     |

**ATTENTION**  
Placer la pièce guide de sol  
au même niveau du passage.

DÉTAIL 2

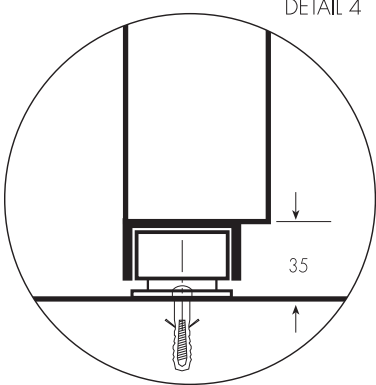


DÉTAIL 3

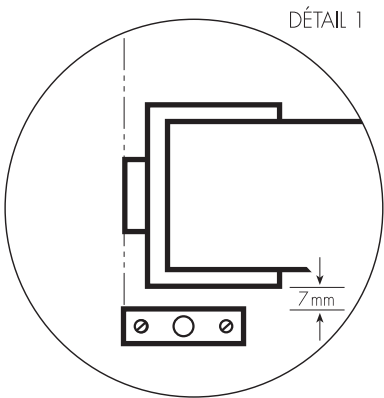
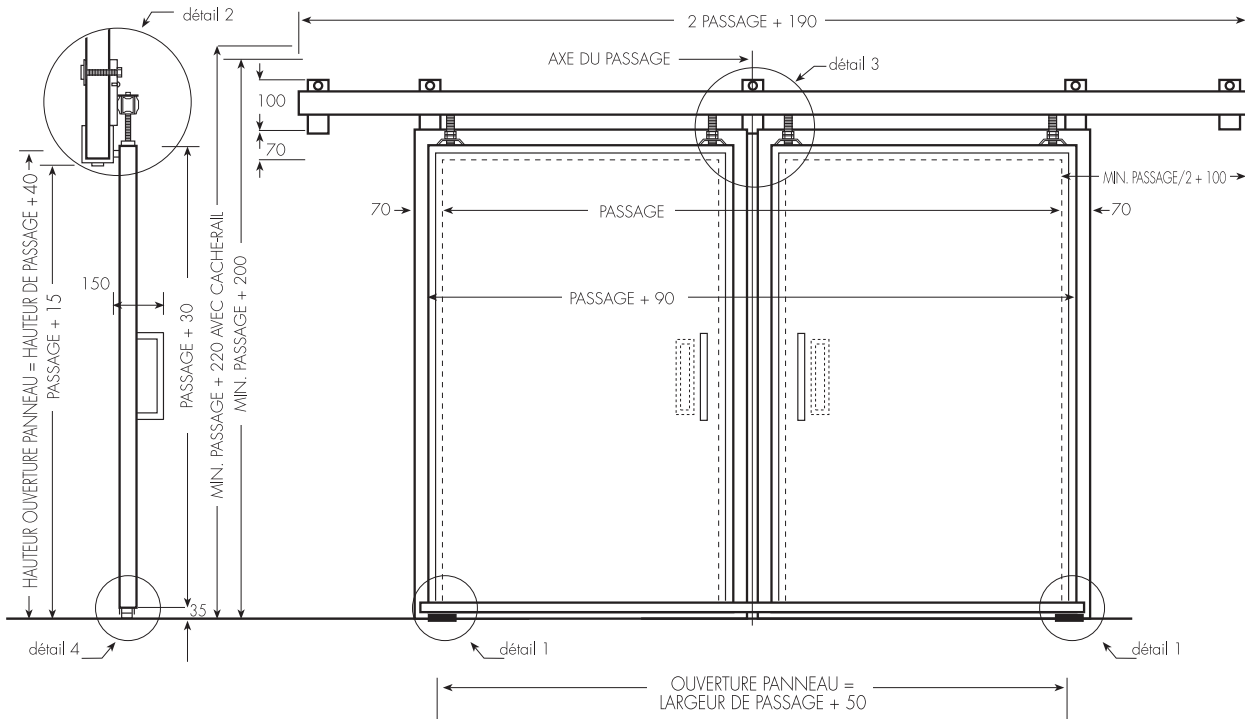


**ATTENTION**  
Placer le rail et  
le cadre alignés.

DÉTAIL 4

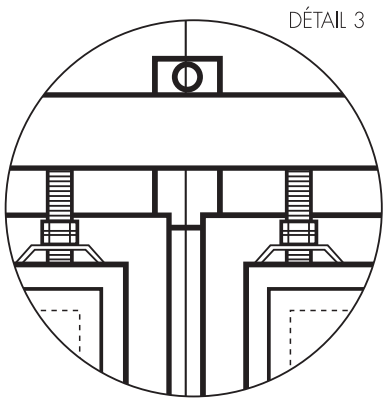
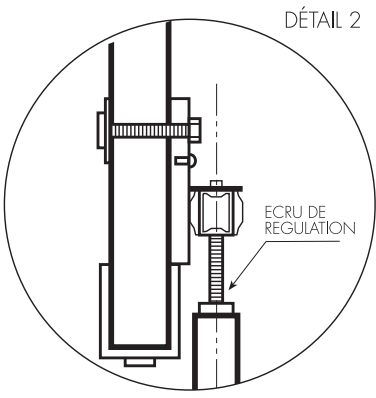


PORTE COULISSANTE DE SERVICE  
DOUBLE VANTAIL

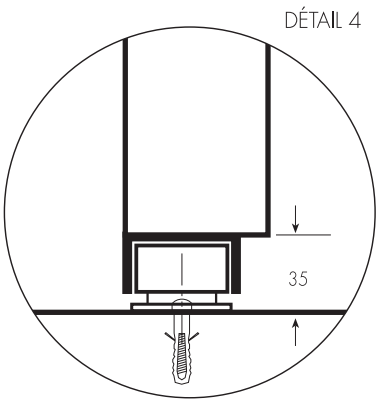


| LARGEUR LIBRE | HAUTEUR LIBRE |
|---------------|---------------|
| MAX 2.400     | MAX 3.000     |

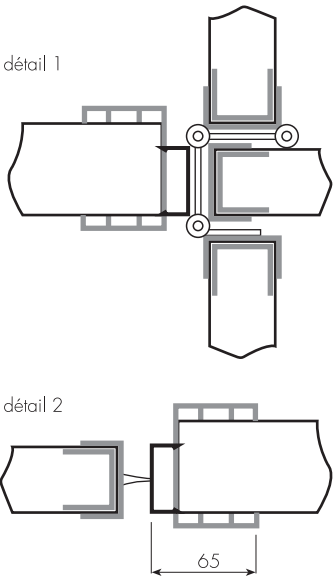
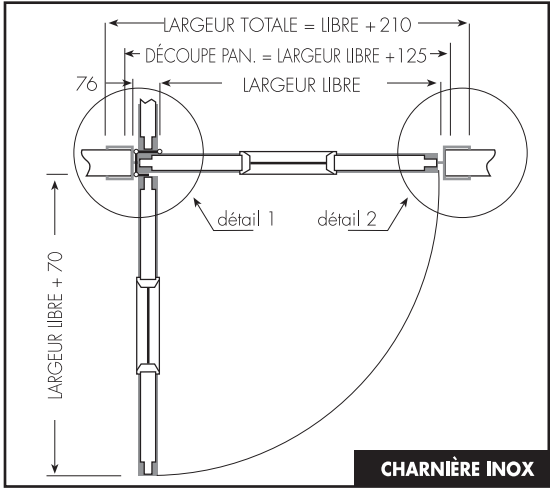
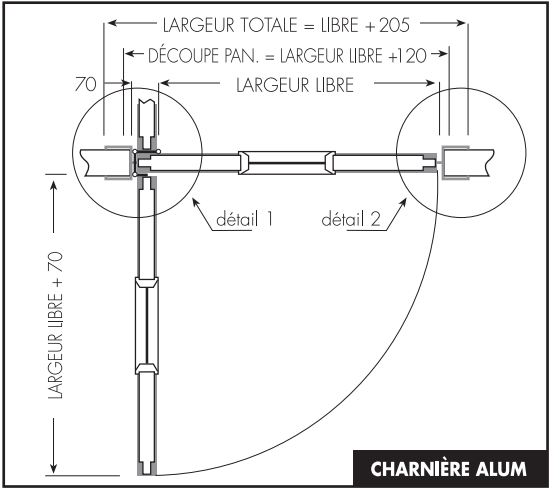
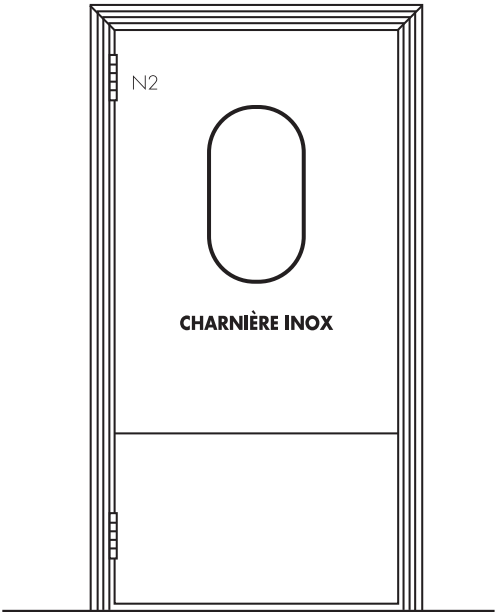
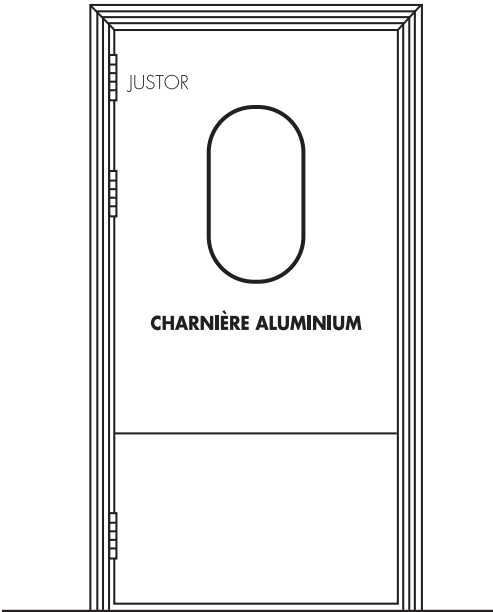
**ATTENTION**  
Placer la pièce guide de sol  
au même niveau du passage.



**ATTENTION**  
Placer le rail et le cadre  
alignés à l'axe du passage.

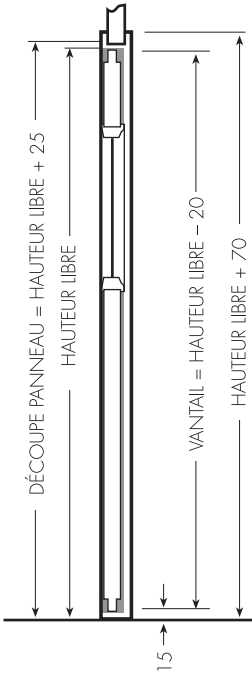


PORTE VA-ET-VIENT INJECTÉE - UN VANTAIL

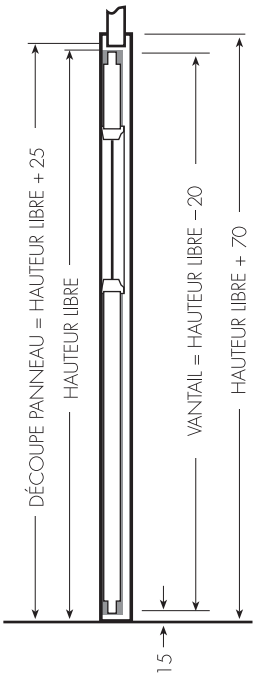
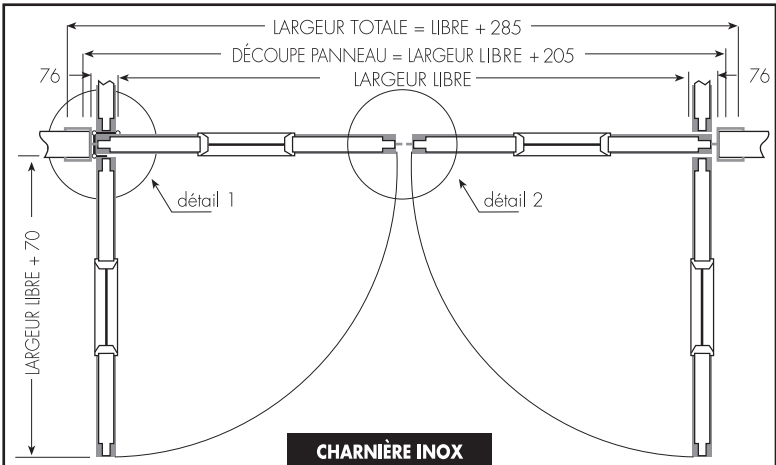
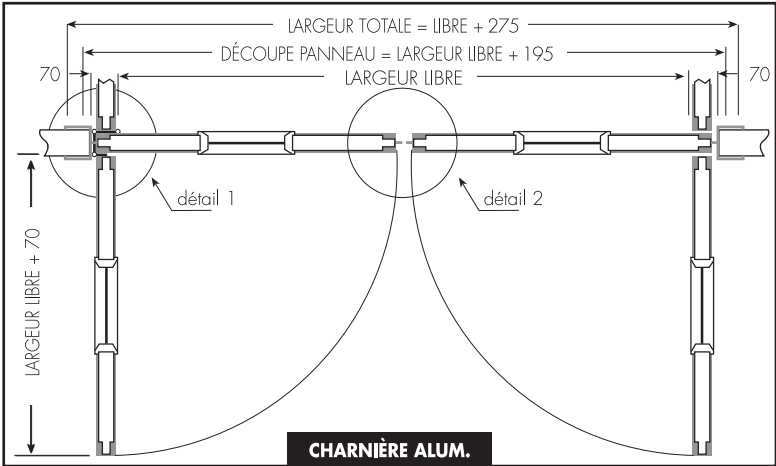
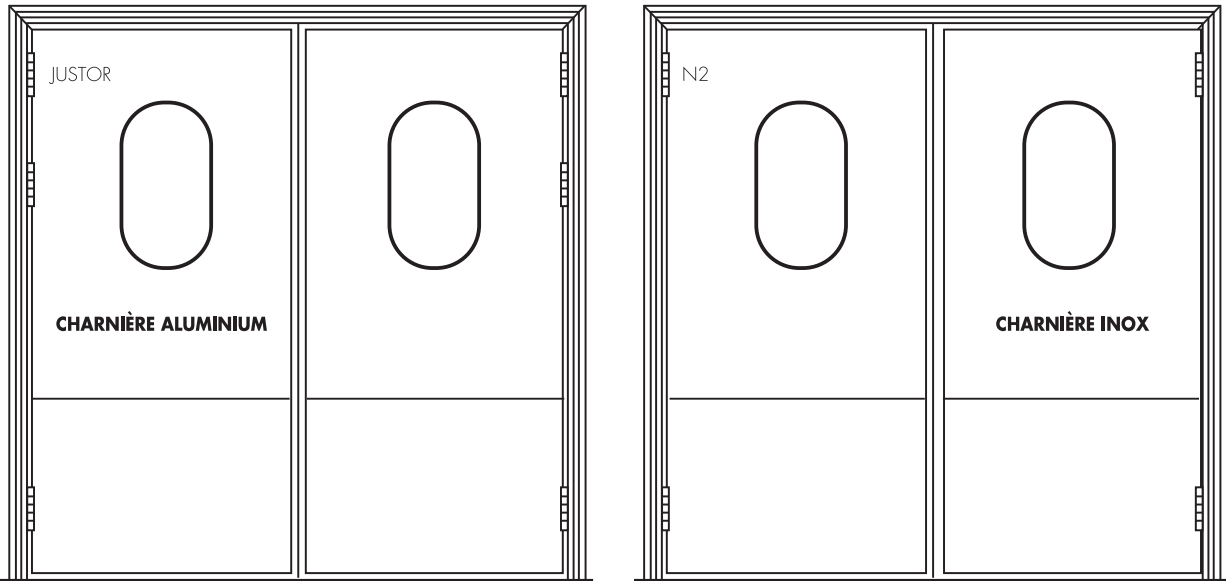


| CHARNIÈRE ALUMINIUM |               |               |
|---------------------|---------------|---------------|
| LARGEUR LIBRE       | HAUTEUR LIBRE | N° CHARNIÈRES |
| $\leq 950$          | $< 2.200$     | 3             |
| $> 950$             | $\geq 2.200$  | 4             |
| MAX. 1.200          | MAX. 2.400    |               |

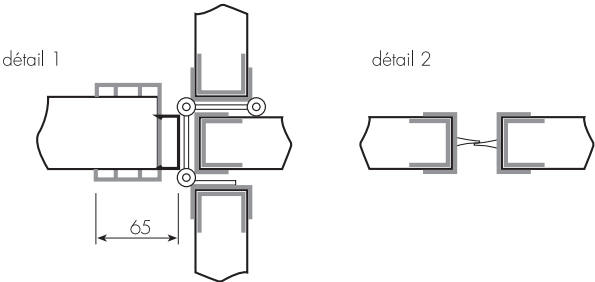
| CHARNIÈRE INOX |               |               |
|----------------|---------------|---------------|
| LARGEUR LIBRE  | HAUTEUR LIBRE | N° CHARNIÈRES |
| $\leq 950$     | $< 2.200$     | 2             |
| $> 950$        | $\geq 2.200$  | 3             |
| MAX. 1.200     | MAX. 2.400    |               |



PORTE VA-ET-VIENT INJECTÉE - DOUBLE VANTAIL

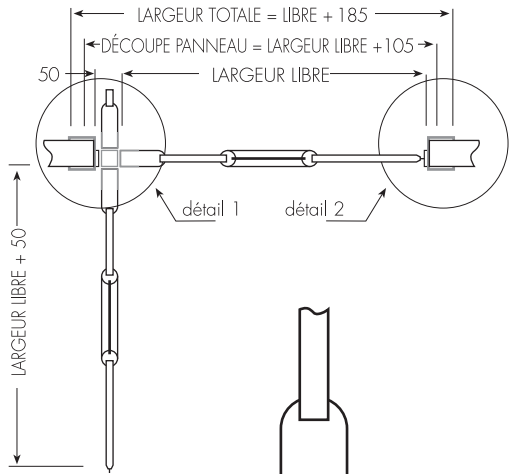
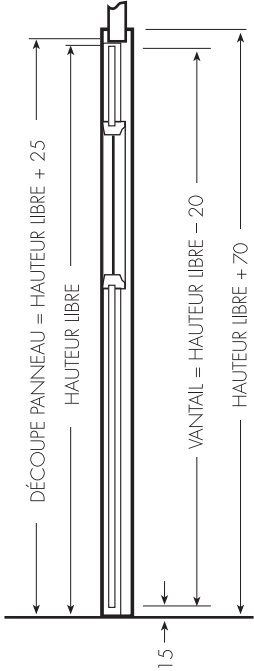
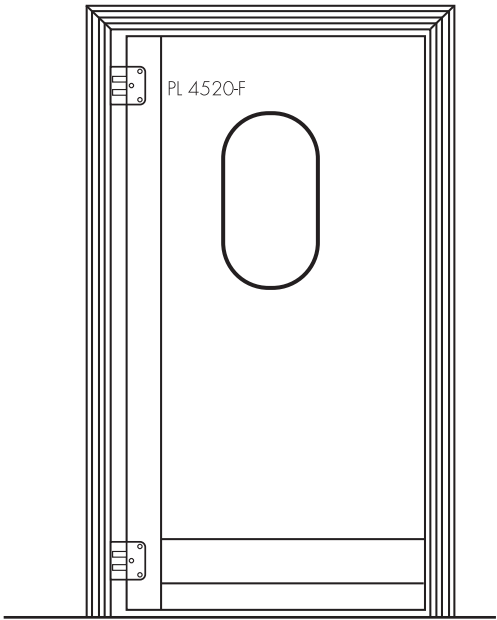


| CHARNIÈRE ALUMINIUM |               |               |
|---------------------|---------------|---------------|
| LARGEUR LIBRE       | HAUTEUR LIBRE | N° CHARNIÈRES |
| ≤ 1.900             | < 2.200       | 6             |
| > 1.900             | ≥ 2.200       | 8             |
| MAX. 2.400          | MAX. 2.400    |               |

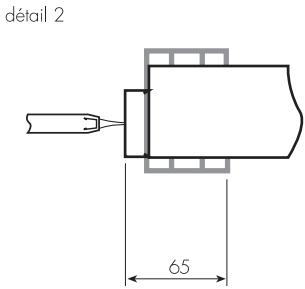
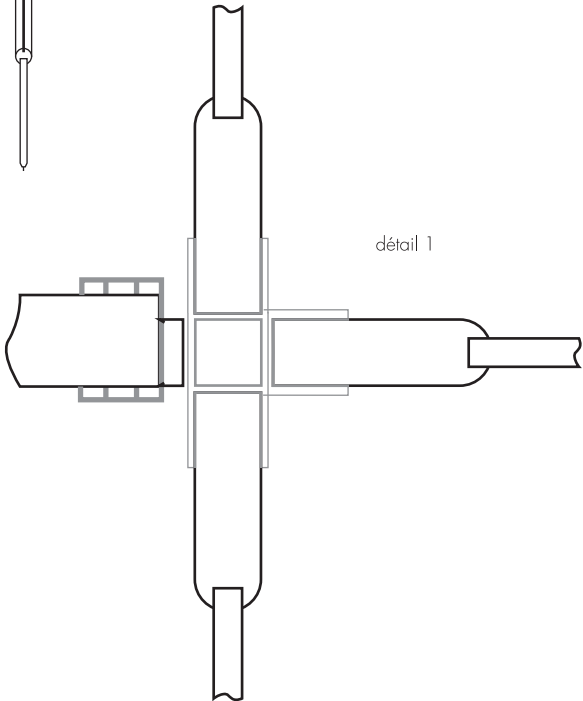


| CHARNIÈRE INOX |               |               |
|----------------|---------------|---------------|
| LARGEUR LIBRE  | HAUTEUR LIBRE | N° CHARNIÈRES |
| ≤ 1.900        | < 2.200       | 4             |
| > 1.900        | ≥ 2.200       | 6             |
| MAX. 2.400     | MAX. 2.400    |               |

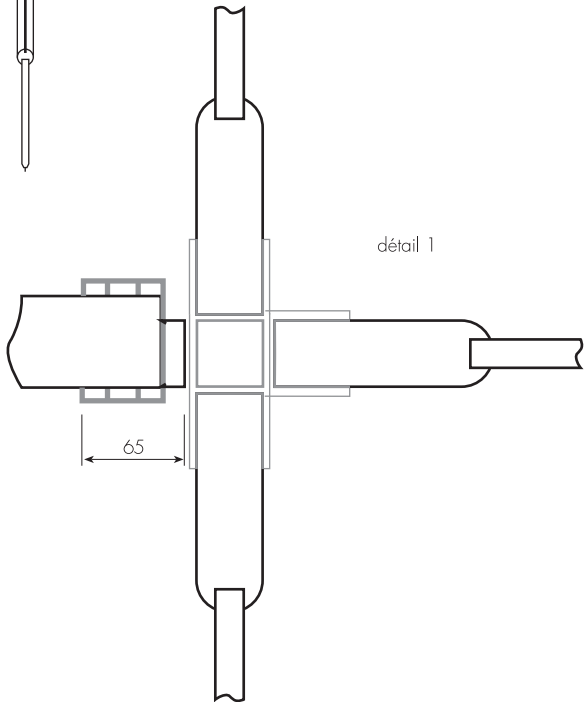
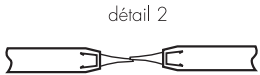
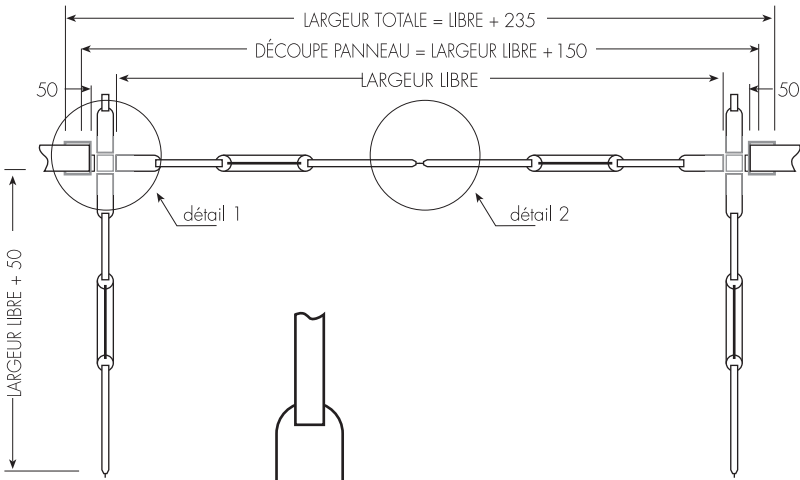
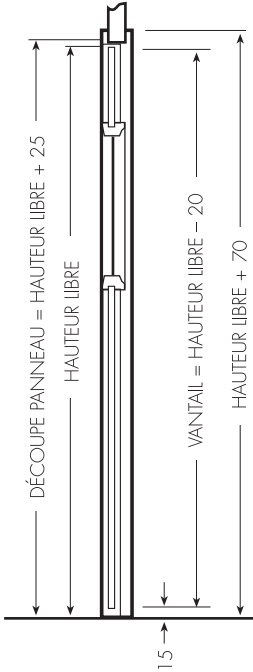
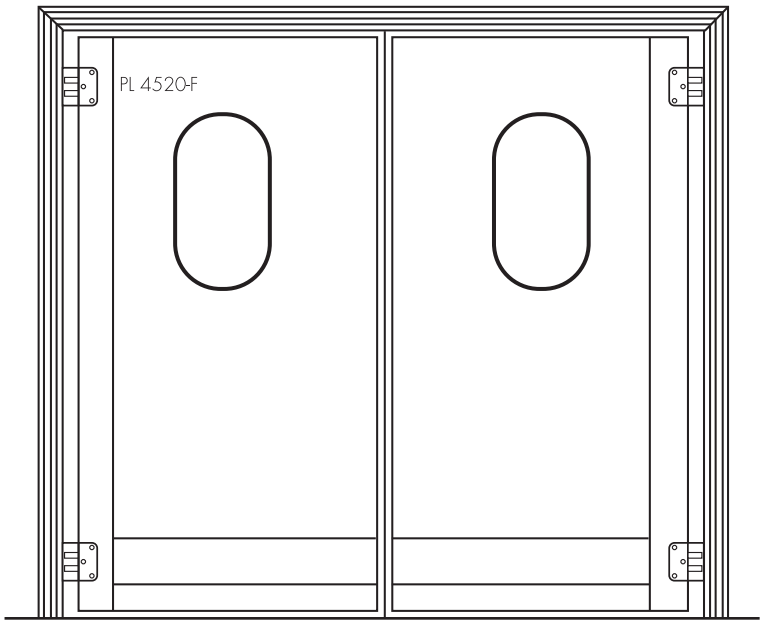
PORTE VA-ET-VIENT POLYÉTHYLÈNE - UN VANTAIL



| LARGEUR LIBRE | HAUTEUR LIBRE | N° CHARNIÈRES |
|---------------|---------------|---------------|
| ≤ 1.200       | < 2.200       | 2             |
| ≤ 1.200       | ≥ 2.200       | 3             |
| MAX.<br>1.200 | MAX.<br>2.400 |               |

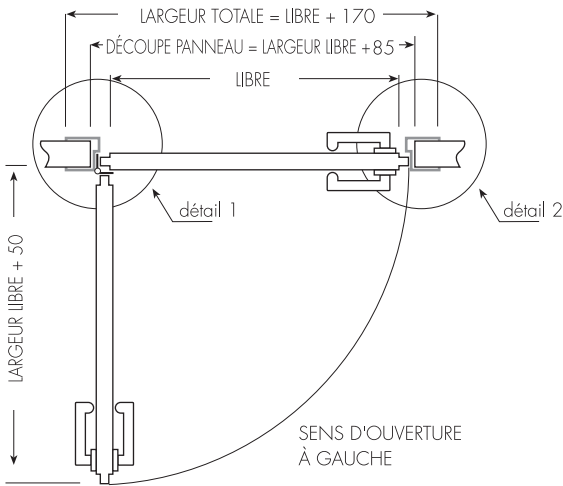
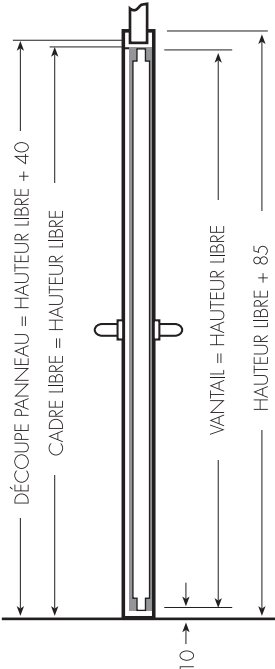
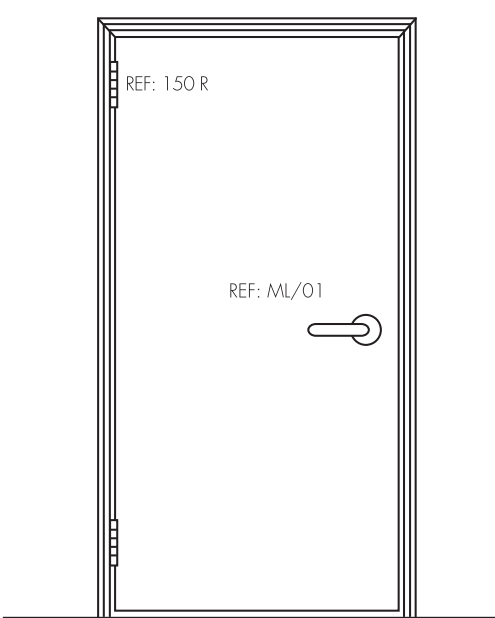


PORTE VA-ET-VIENT POLYÉTHYLÈNE - DOUBLE VANTAIL

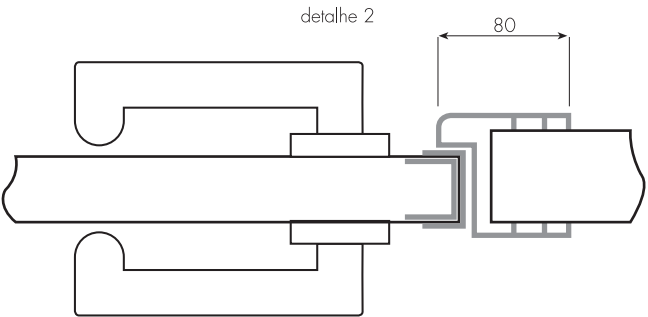
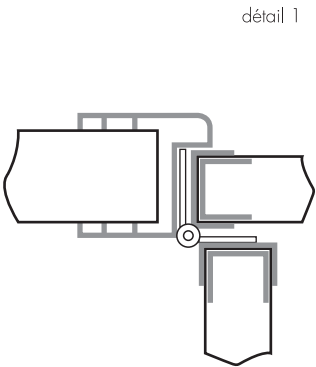


| LARGEUR LIBRE | HAUTEUR LIBRE | N° CHARNIÈRES |
|---------------|---------------|---------------|
| ≤ 2.400       | < 2.200       | 4             |
| ≤ 2.400       | ≥ 2.200       | 6             |
| MAX. 2.400    | MAX. 2.400    |               |

PORTE DE SERVICE - UN VANTAIL

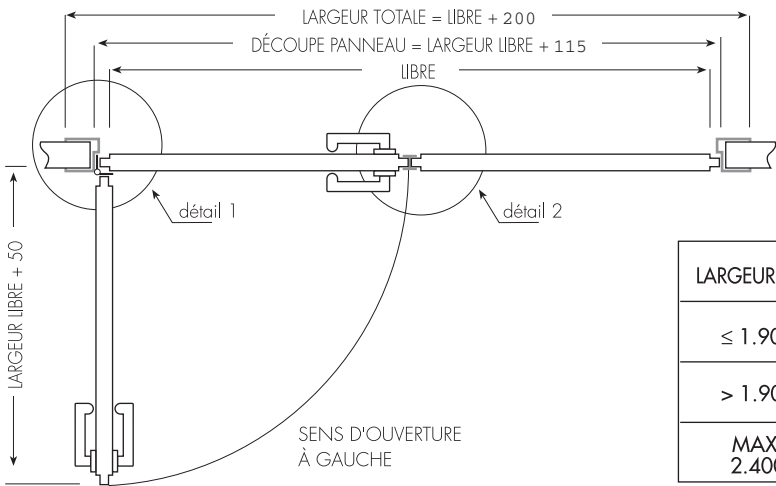
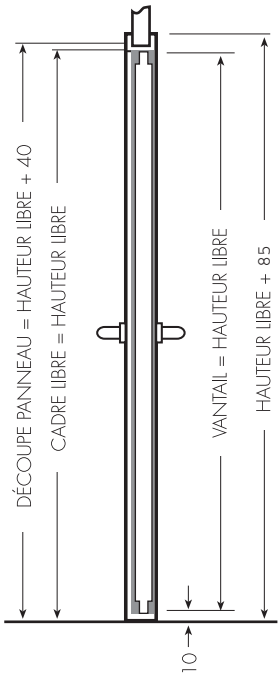
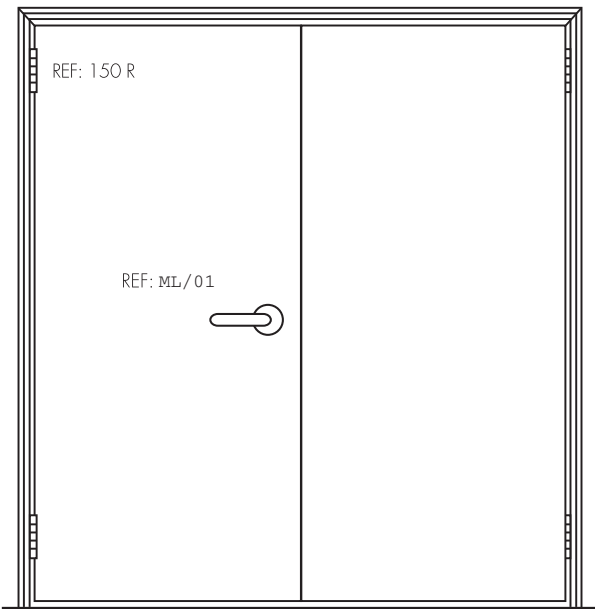


| LARGEUR LIBRE | HAUTEUR LIBRE | N° CHARNIÈRES |
|---------------|---------------|---------------|
| ≤ 950         | < 2.200       | 2             |
| > 950         | ≥ 2.200       | 3             |
| MAX. 1.200    | MAX. 2.400    |               |

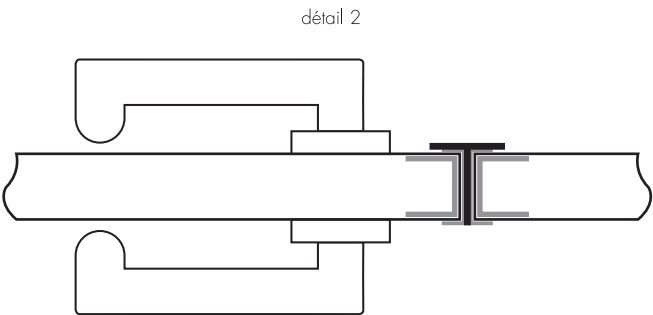
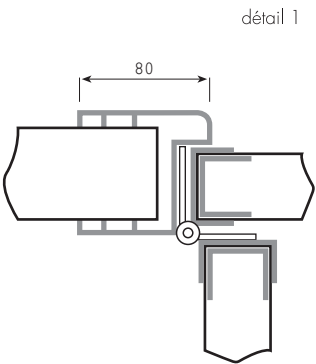




PORTE DE SERVICE - DOUBLE VANTAIL



| LARGEUR LIBRE | HAUTEUR LIBRE | N° CHARNIÈRES |
|---------------|---------------|---------------|
| $\leq 1.900$  | $< 2.200$     | 4             |
| $> 1.900$     | $\geq 2.200$  | 6             |
| MAX. 2.400    | MAX. 2.400    |               |



## MONTAGE

Si on utilise des outils qui provoquent des étincelles et/ou des équipements de soudure, prévoir mesures de sécurité anti-incendie.

**A.-** Vérifier la verticalité des panneaux.

**B.-** Découper le panneau selon type de porte.

| TYPE DE PORTES                         | A       | B      |
|--|---------|--------|
| DE SERVICE UN VANTAIL                  | L + 85  | L + 40 |
| DE SERVICE DOUBLE VANTAIL              | L + 115 | L + 40 |
| VA-ET-VIENT SIMPLE, CHARNIÈRE EN ALUM. | L + 120 | L + 25 |
| VA-ET-VIENT DOUBLE, CHARNIÈRE EN ALUM. | L + 195 | L + 25 |
| VA-ET-VIENT SIMPLE, CHARNIÈRE INOX     | L + 125 | L + 25 |
| VA-ET-VIENT DOUBLE, CHARNIÈRE INOX     | L + 205 | L + 25 |
| VA-ET-VIENT POLYÉTHYLÈNE SIMPLE        | L + 105 | L + 25 |
| VA-ET-VIENT POLYÉTHYLÈNE DOUBLE        | L + 150 | L + 25 |
| PIVOTANTE ET COULISSANTE ISOTHERMES    | L + 12  | L + 10 |
| PORTILLON                              | L + 12  | L + 12 |
| COULISSANTE DE SERVICE                 | L + 50  | L + 40 |
| SECTIONNELLE                           | L + 10  | L + 5  |
| RAPIDE                                 | L + 10  | L + 5  |

**C.-** Enlever le film plastique du panneau pour mettre en place l'huissérie.

**D.-** Si c'est une porte de congélation, la barre de seuil, doit être au même niveau du sol fini.

**E.-** Siliconer la parte arrière du bâti. Les portes isolées seulement -1-.

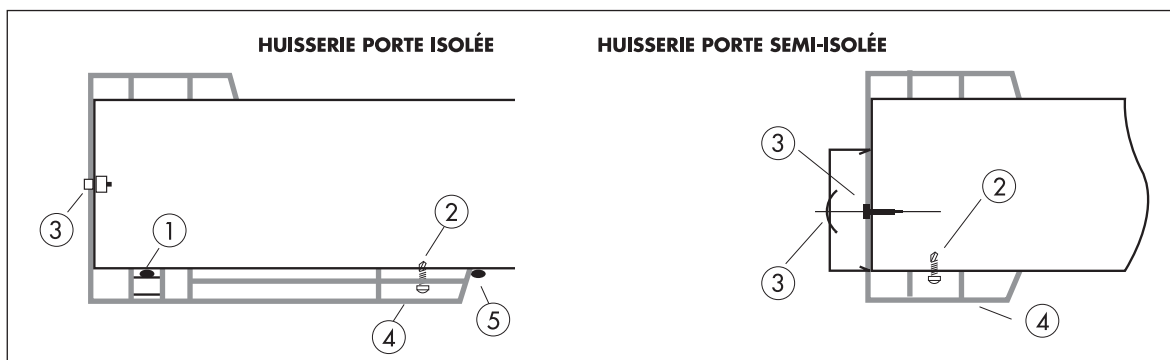
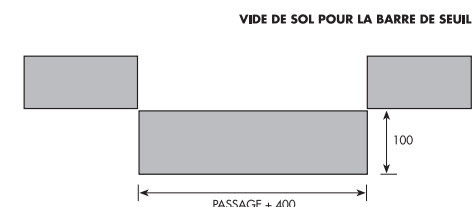
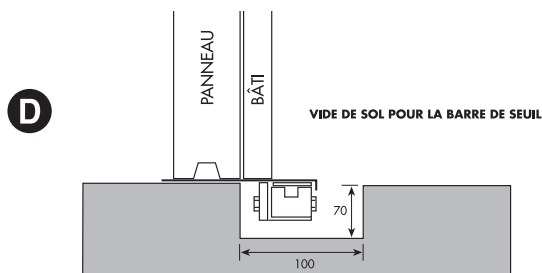
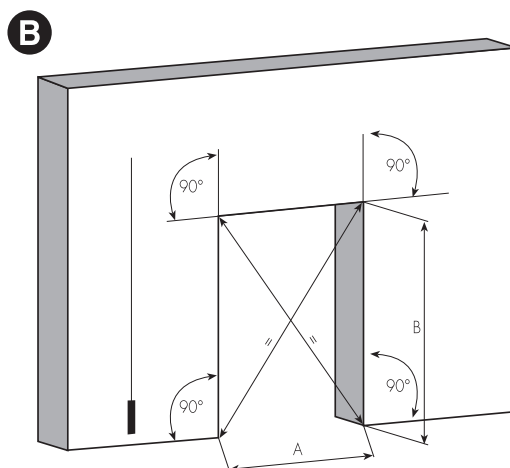
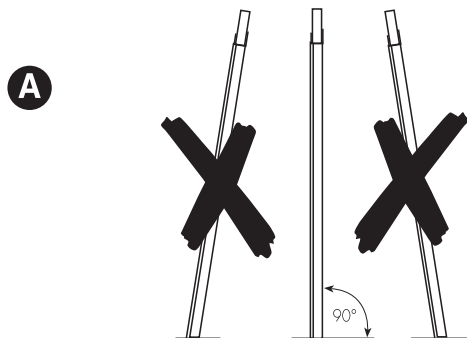
**F.-** Poser l'huissérie en bien la centrant dans la coupe du panneau. Il est TRÈS IMPORTANT que la porte soit parfaitement NIVELÉE ET PLOMBÉE pour un fonctionnement correct.

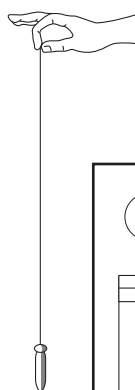
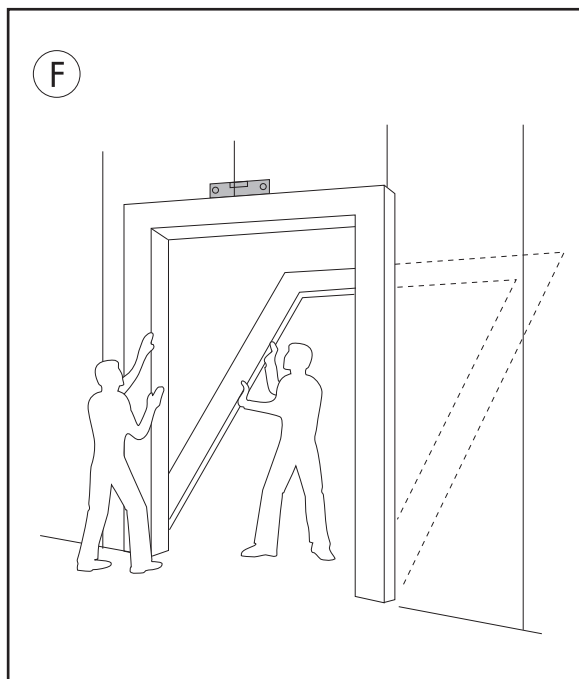
**G.-** Fixer le bâti au panneau avec auto-foreuses chaque 250 mm. approx. -2-

**H.-** Fixer le bâti et le contre-bâti entre-eux ou à travers d'un orifice et couvrir avec le bouchon gris de ø10 -3-.

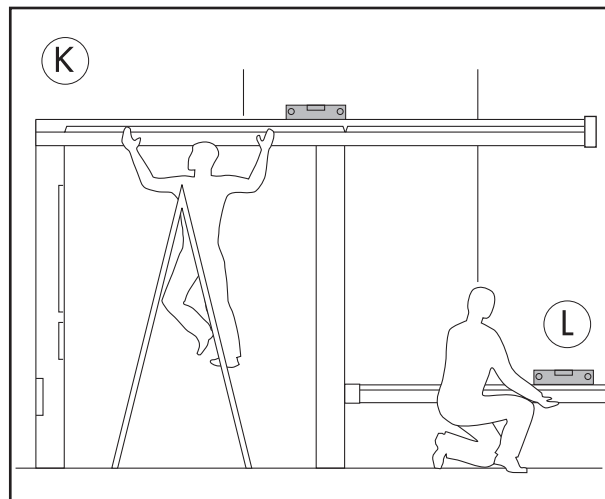
**I.-** Installer le cache-vis en aluminium sur le bâti -4 -.

**J.-** Siliconer le périmètre du bâti -5 -.





AJUSTER LE BÂTI PARFAITEMENT NIVELÉ ET PLOMBÉ

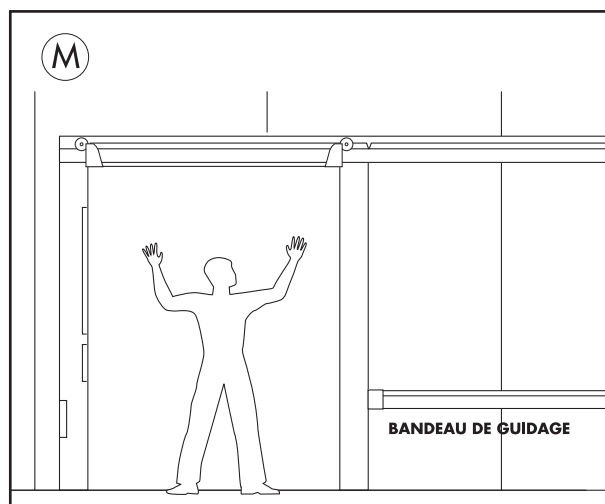


## Si la porte est coulissante, continuer le montage:

**K.-** Installer le rail sur le bâti et fixez-le avec les tiges filetées en nylon, tout en fixant une bague du côté extérieur et une bague avec rondelle du côté intérieur. Il est TRÈS IMPORTANT que le rail soit à ras du bâti du côté de la poignée et parfaitement NIVELÉ.

**L.-** Placer le bandeau de guidage en aluminium sur le panneau. Sa position est définie par les quatre trous latéraux du bâti. Dans ces trous, on fixe le bandeau avec quatre rivets 5x18. Acheter de fixer le bandeau en aluminium au niveau avec des rivets 4x15 le long du guide au-dessus et au-dessous. Laisser un espace de 300 mm environ entre-eux.

**M.-** Desserrer le guide du côté latéral du battant et accrocher le battant sur le rail; resserrer le guide sur le battant de telle façon que le roulement reste introduit dans le bandeau de guidage en aluminium.



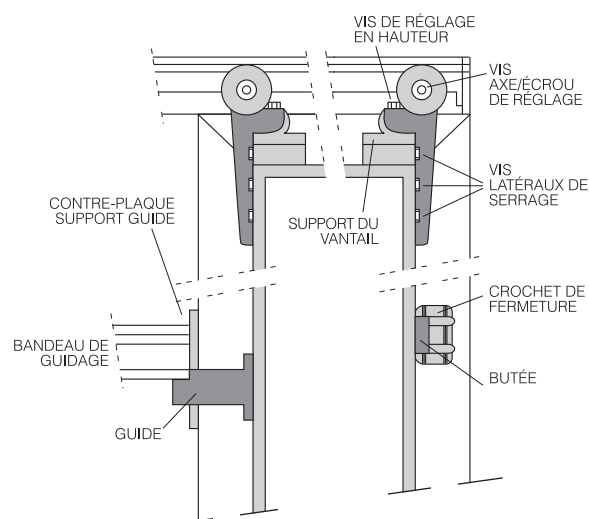
## Réglage

**1.-** Agir sur les vis axe/écrou des roues, ainsi que sur le guide et la contre-plaque du crochet situés sur le vantail, on peut serrer ou séparer ce dernier du bâti jusqu'à obtenir le réglage désiré.

**2.-** Pour le réglage en hauteur, desserrer les vis latéraux de serrage du support de vantail et en serrant ou desserrant le vis de réglage supérieur, le vantail monte ou descend.

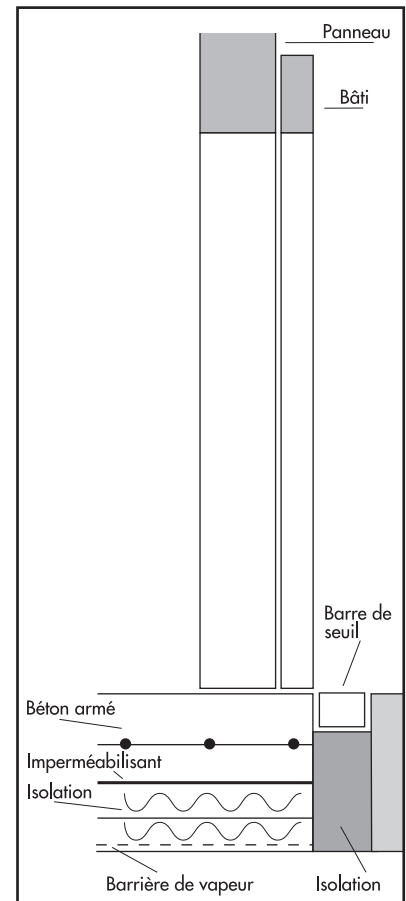
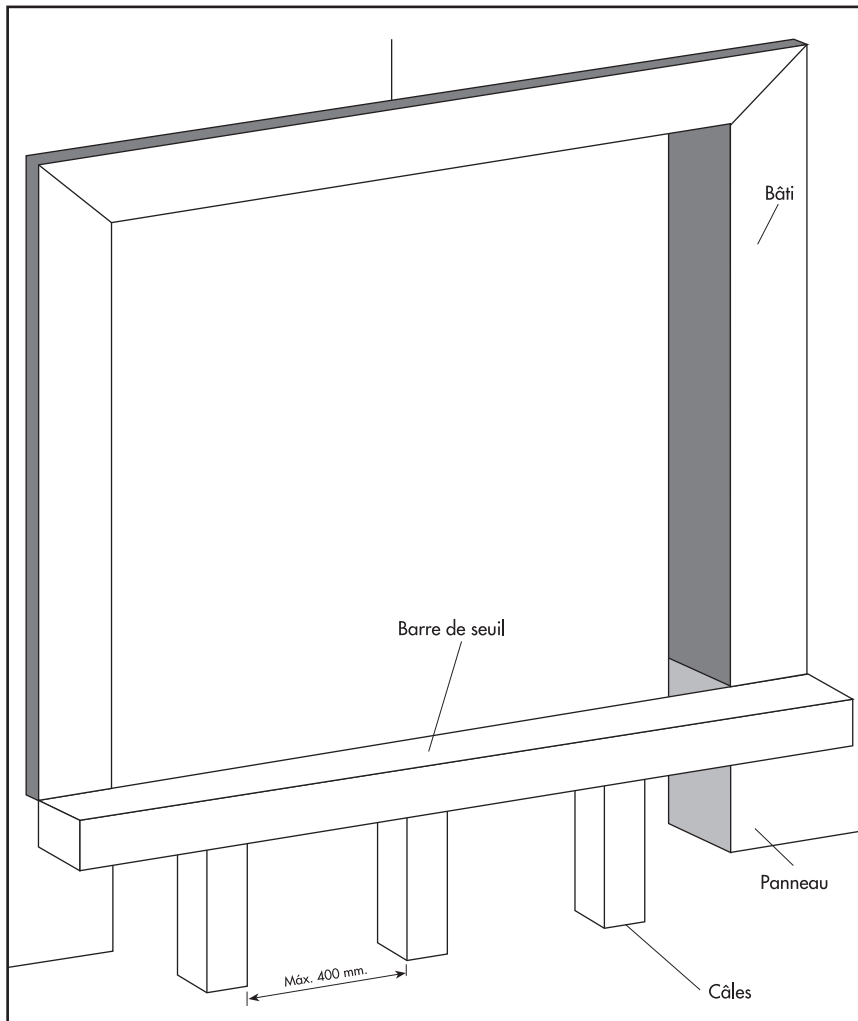
**3.-** Vérifier que vous avez serré les vis et les écrous une fois le vantail réglé.

### DÉTAIL DE RÉGLAGE



## Montage de porte avec barre de seuil dans une chambre avec verticaux encastrés

- A.-** Couper le panneau en "U" inversée.
- B.-** Installer le bâti.
- C.-** Fixer les câbles de la barre de seuil (distance maximum entre câbles, ou de l'extrémité de la porte à la câble: 400 mm.)
- D.-** Remplir les décaissés qui restent dessous la barre de seuil avec un isolant.
- E.-** Lorsque le béton armé est prêt, on peut achever le montage de la porte.



## Montage de l'automatisme de la porte coulissante

### MONTAGE MÉCANIQUE

- A.-** Fixer le profil de guidage de l'automatisme au panneau ④ (fig. 1).
- B.-** Réguler le vantail de la porte en hauteur vers l'intérieur, et la guide de derrière et le butoir (fig. 2) A suivre les instructions de la page 17.
- C.-** Ouvrir et fermer la porte manuellement pour vérifier son fonctionnement correct.
- D.-** Fixer le tractionneur au vantail et au support de l'automatisme ⑦
- E.-** Placer la photo-cellule sur le support du cadre et le miroir sur le chant du vantail. Il faut s'assurer la position correcte du miroir, en position fermée et ouverte, pour refléter la lumière.⑤ ⑥

### MONTAGE ÉLECTRIQUE

- A.-** Placer et fixer le boîte de manoeuvre ① près du cadre. Au-dessous du moteur
- B.-** Placer et fixer la boutonnière intérieure ②
- C.-** Connecter l'alimentation de 220V mono-phase + terre à la boîte de manoeuvre ①.
- D.-** Réaliser la PHASE D'APPRENTISSAGE suivre le manuel d'instructions de l'automatisme électrique.
- E.-** Réaliser un cycle complet d'ouverture et fermeture pour vérifier son fonctionnement correct.

Rappel importante:

Toutes les operations doivent être faites par personnel qualifié.  
L'installation electrique doit être efectuée d'accord aux normes relatives au ambience de travail où la porte sera instalée.

FIG. 1

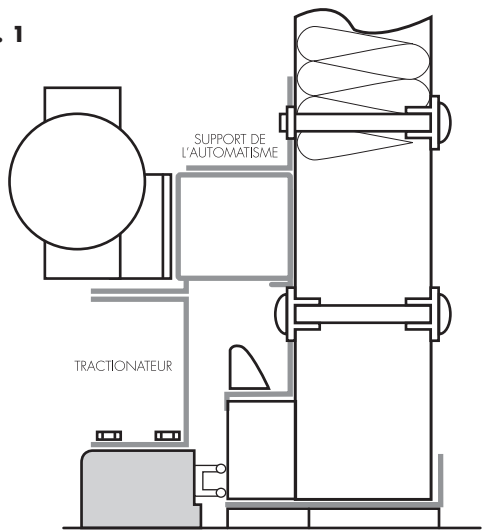
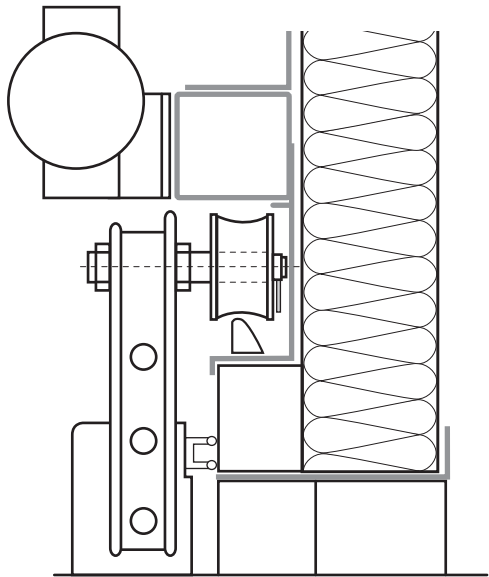
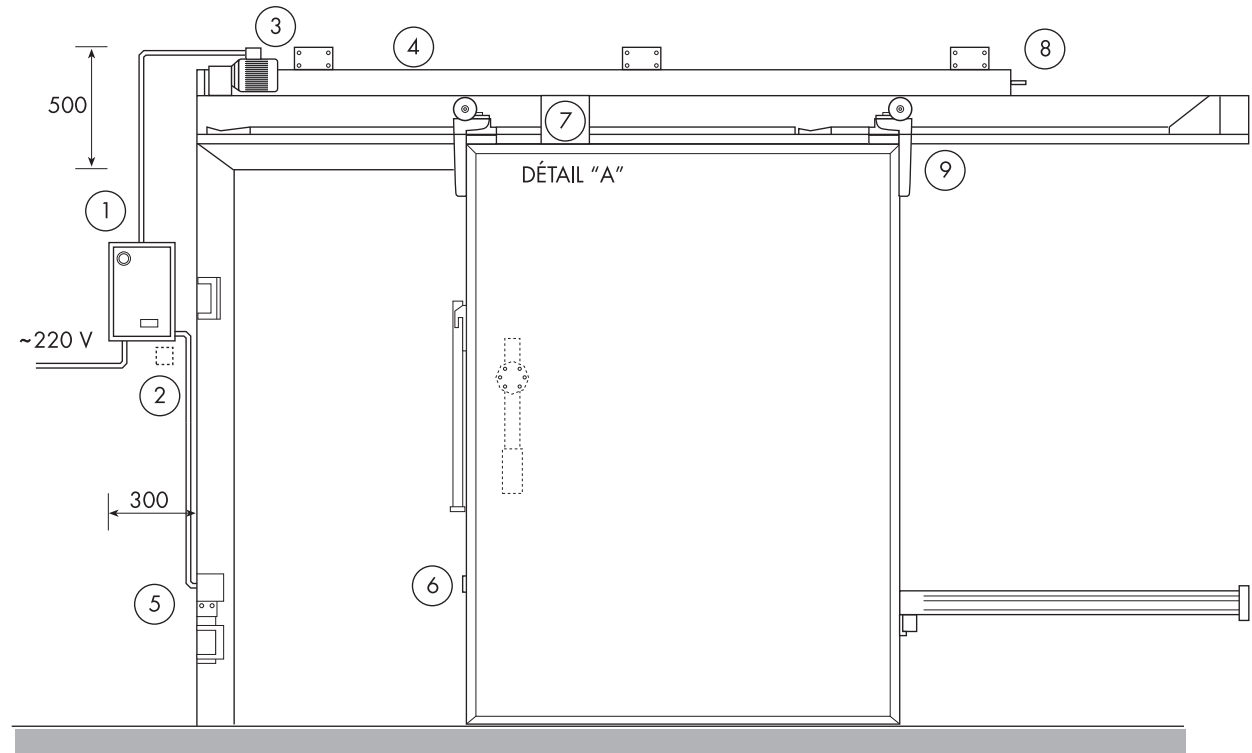


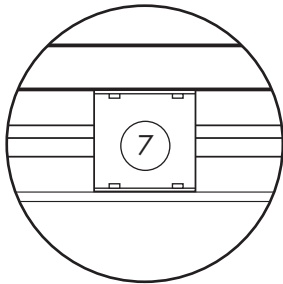
FIG. 2



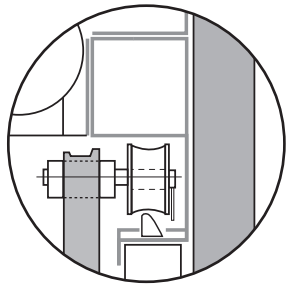
PLAN D'ENSEMBLE



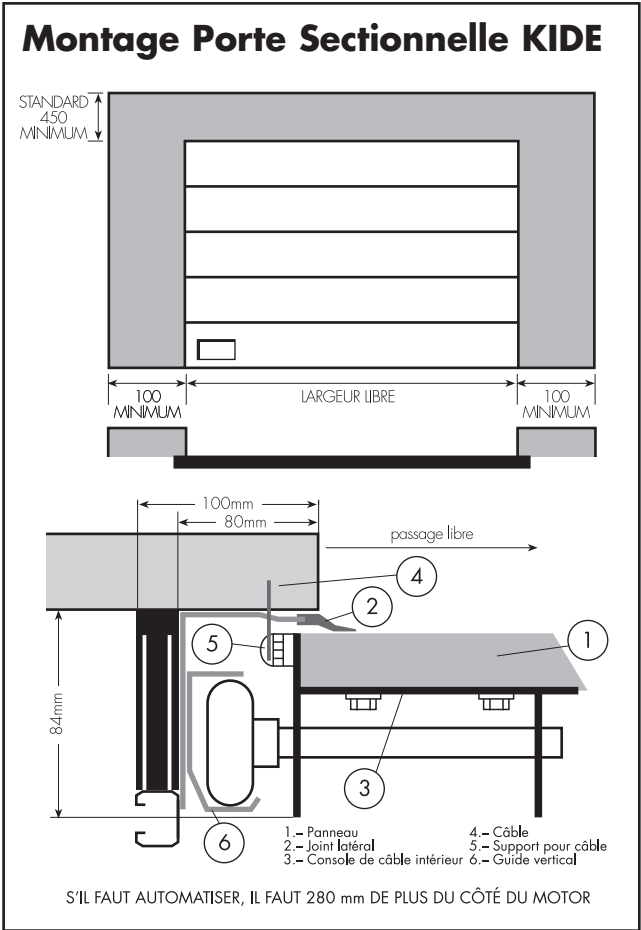
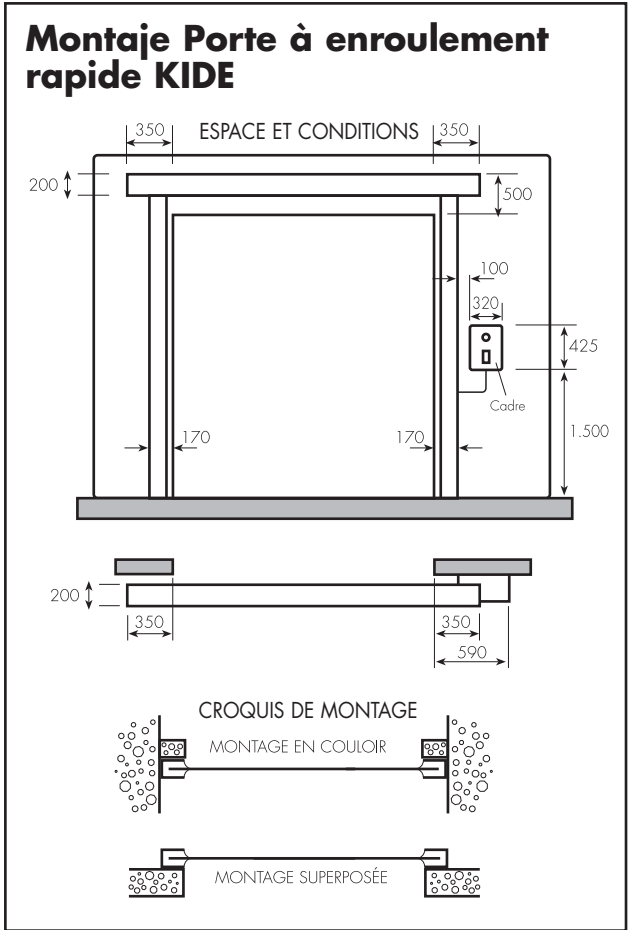
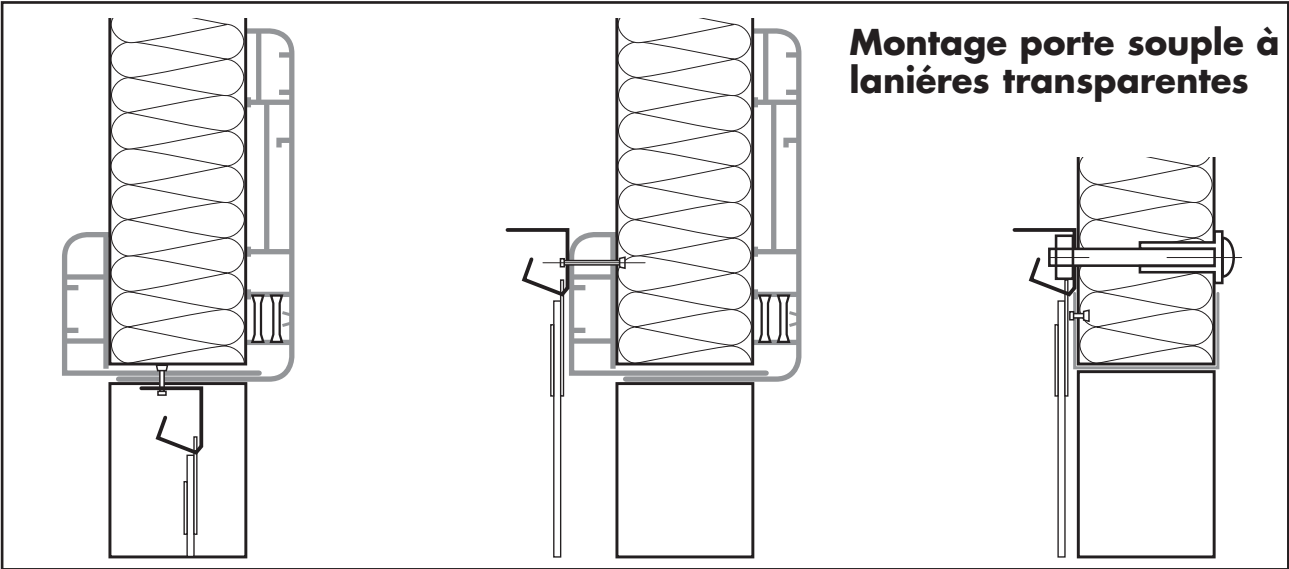
DÉTAIL "A"



DÉTAIL SYSTÈME ANTI-CHUTE



| N° | DESCRIPTION DE LA PIÈCE                 | QUANTITÉ |
|----|---|----------|
| 1  | BOÎTE DE MANOEUVRE                      | 1        |
| 2  | BOUTONNIÈRE INT.                        | 1        |
| 3  | MOTEUR + REDUCTEUR                      | 1        |
| 4  | GUIDAGE DE L'AUTOMATISME                | 1        |
| 5  | FOTO-CELLULE                            | 1        |
| 6  | MIROIR FORO-CELLULE                     | 1        |
| 7  | TRACTIONNATEUR                          | 1        |
| 8  | TENDEUR                                 | 1        |
| 9  | SUPPORT DE ROUE AVEC SYSTÈME ANTI-CHUTE | 2        |



Notes

Notes